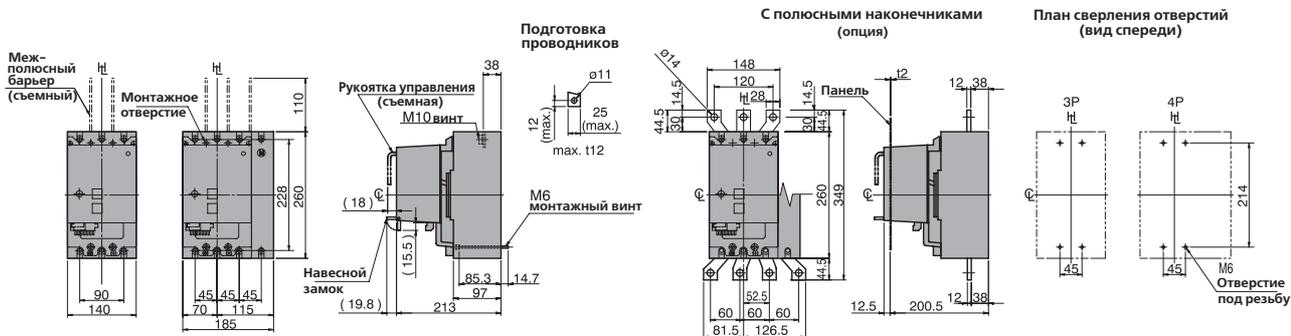


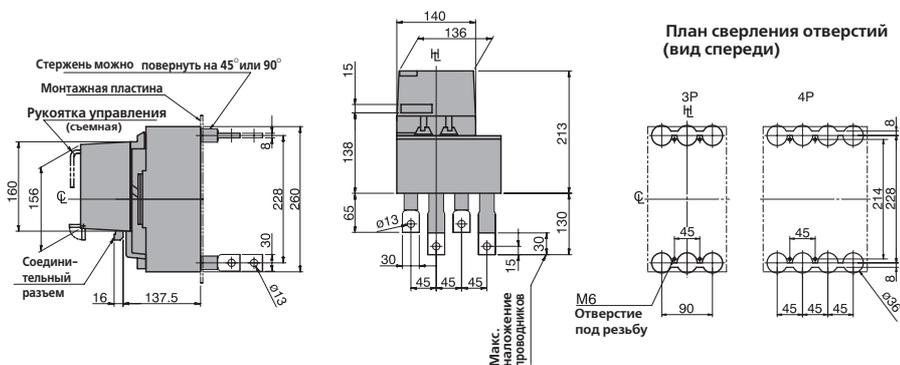
E630-NE, S630-CE, S630-GE с мотор-приводом

ASL: стандартная линия расположения  
H: центральная линия каркаса рукоятки

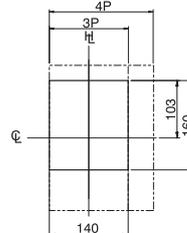
Переднее присоединение



Заднее присоединение с моторприводом

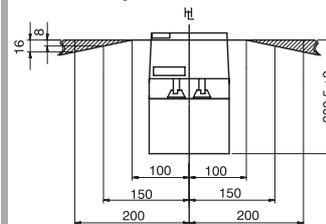


Сечение панели (вид спереди)



Указанные размеры сечения предполагают допуск 1,5 мм вокруг накладки рукоятки

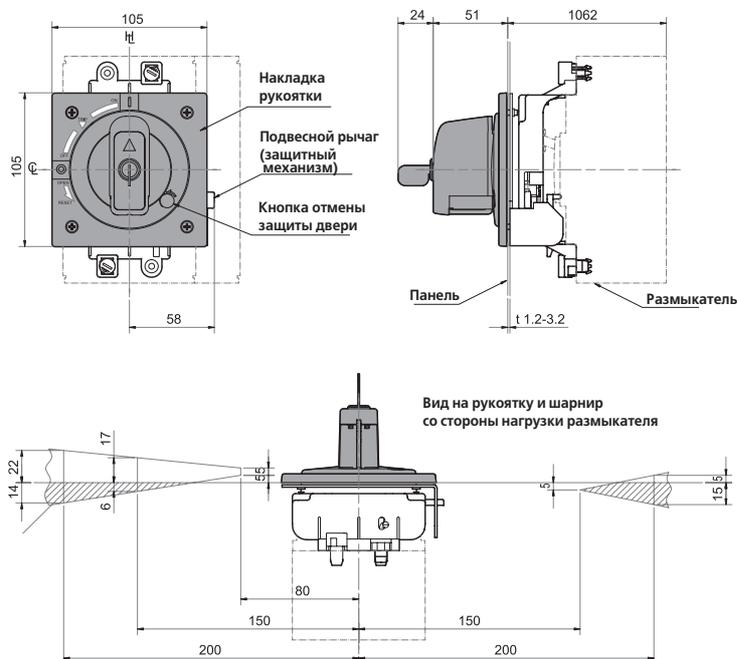
Положение панельных петель (заштрихованная область) вид снизу



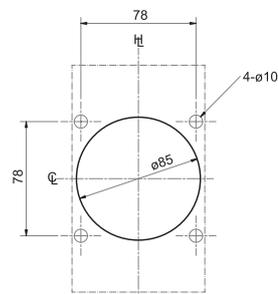
# Поворотная рукоятка (монтируется на выключателе)

**Совместимые МССВ**

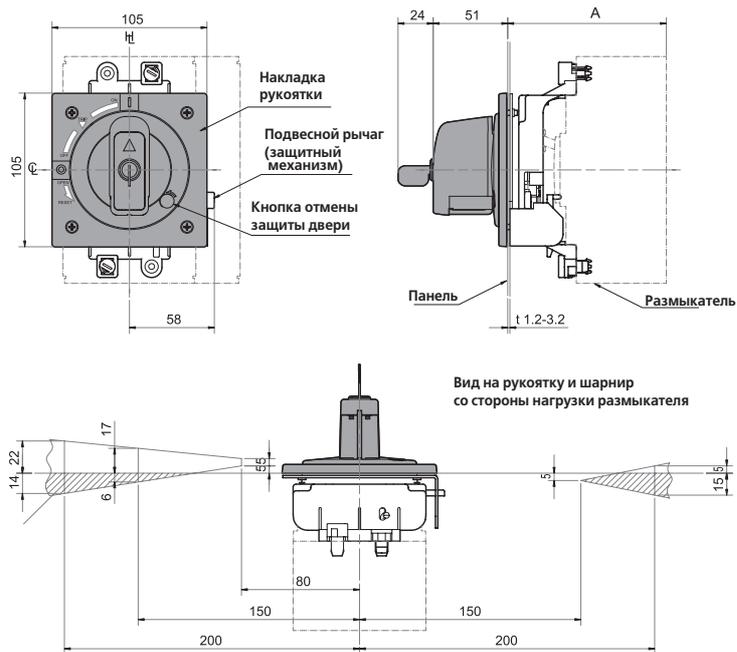
E125, S125



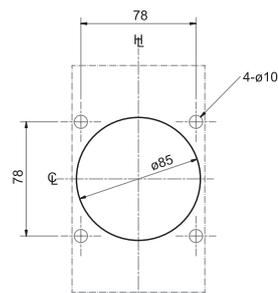
Сечение панели



Совместимые МССВ	A
S250 (except S250-PE)	106±2
H125 L125 H250 L250 S250-PE	141±2



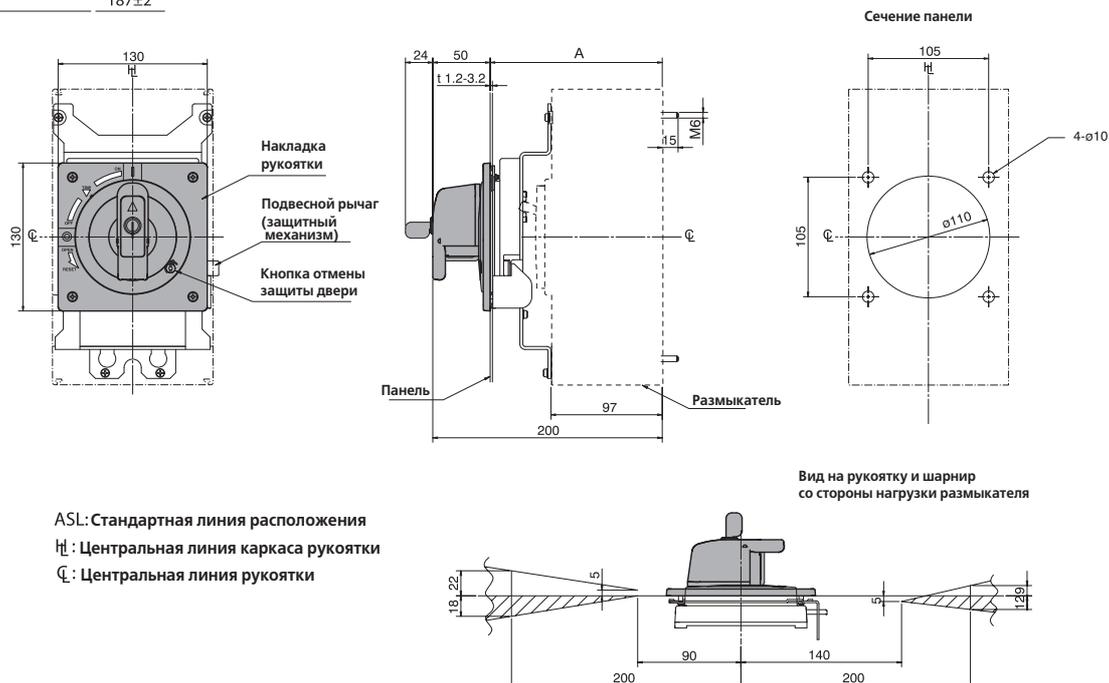
Сечение панели



ASL: Стандартная линия расположения  
 H: Центральная линия каркаса рукоятки  
 C: Центральная линия рукоятки

## Поворотная рукоятка (монтируется на выключателе)

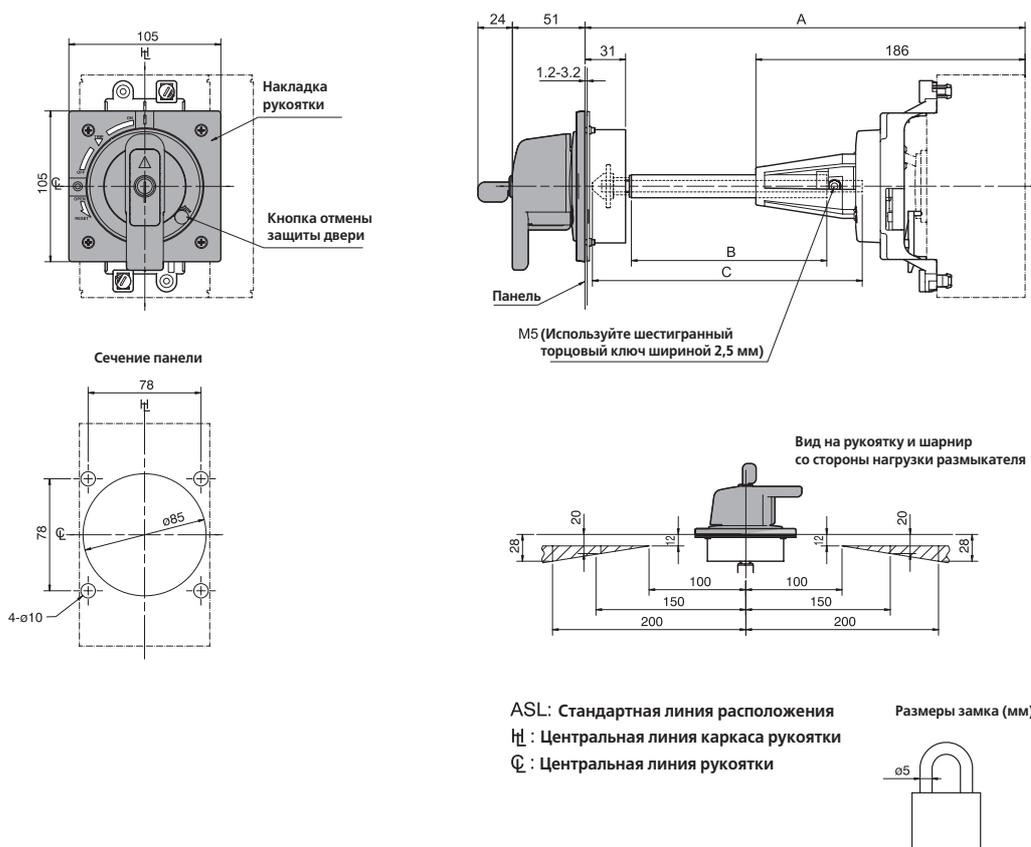
Совместимые МССВ	A
E400 S400 E630 S630	150±2
H400 L400	187±2



## Выносная поворотная рукоятка (монтируется на двери)

Совместимые МССВ	A *1	B	C	Суппорт вала
E125 S125	540 max.	370	421	With +

\*1: макс. означает максимальную длину A без необходимости обрезания вала  
 + если вал выходит за пределы суппорта, он может быть обрезан. Если необходимо выполнить данную операцию, суппорт можно снять.

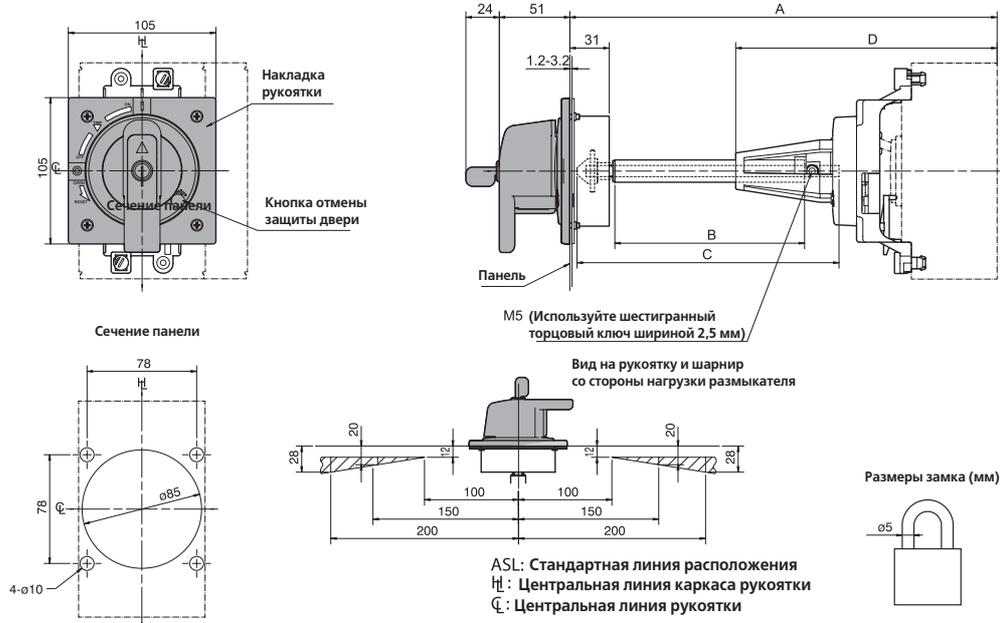


## Поворотная рукоятка (монтируется на выключателе)

Совместимые МССВ	A *1	B	C	D	Суппорт вала
E250 S250 (except S250-PE)	540 max.	370	421	186	With +
S250-PE H125 L125 H160 L160 H250 L250	575 max.	370	421	221	With +

\*1: макс. означает максимальную длину А без необходимости обрезания вала

+ если вал выходит за пределы суппорта, он может быть обрезан. Если необходимо выполнить данную операцию, суппорт можно снять.



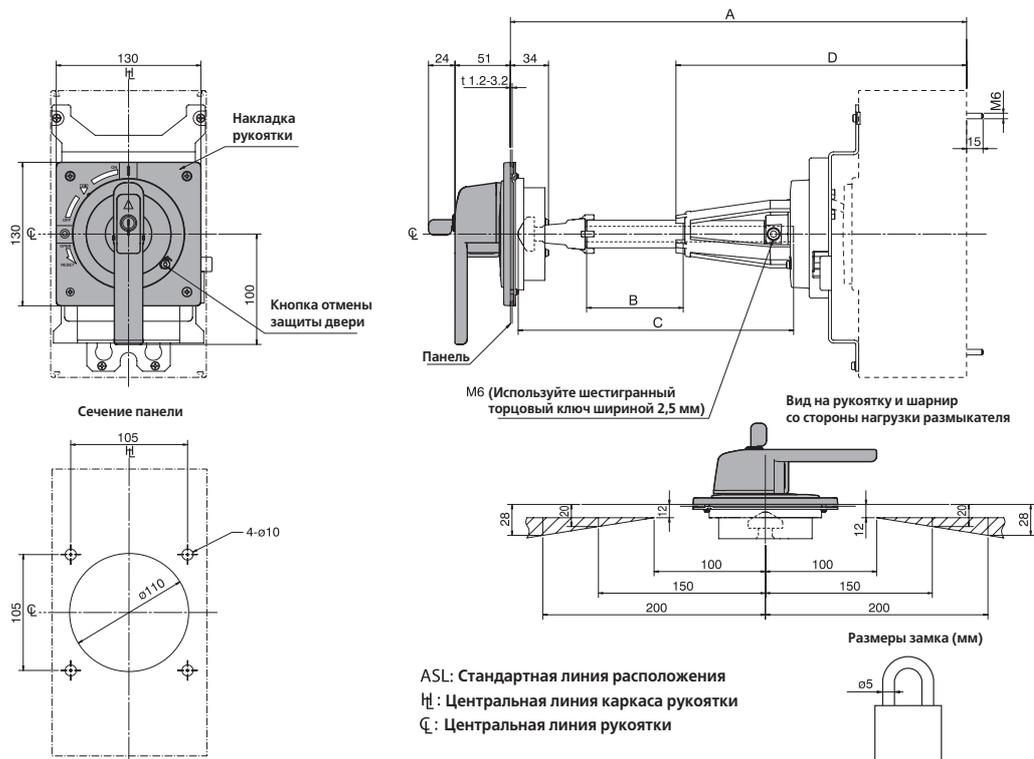
## Выносная поворотная рукоятка (монтируется на двери)

Совместимые МССВ	A *1	B	C	D	Суппорт вала
E400 E630	270 min.	12	107.5	—	Without
S400 S630	610 max.	280	447.5	261	c+
H400	307 min.	12	107.5	—	Without
L400	647 max.	280	447.5	298	c+

\*1 – мин. означает минимальную длину А при обрезке вала.

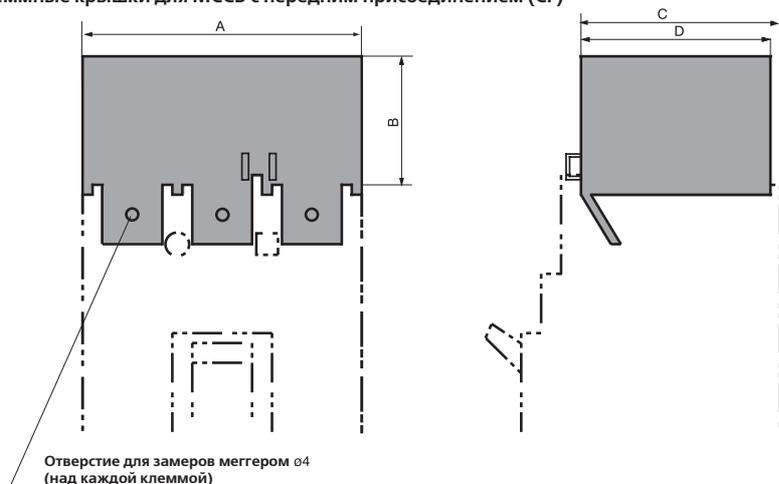
\* – макс. означает максимальную длину А без необходимости обрезания вала

+ если вал выходит за пределы суппорта, он может быть обрезан. Если необходимо выполнить данную операцию, суппорт можно снять.

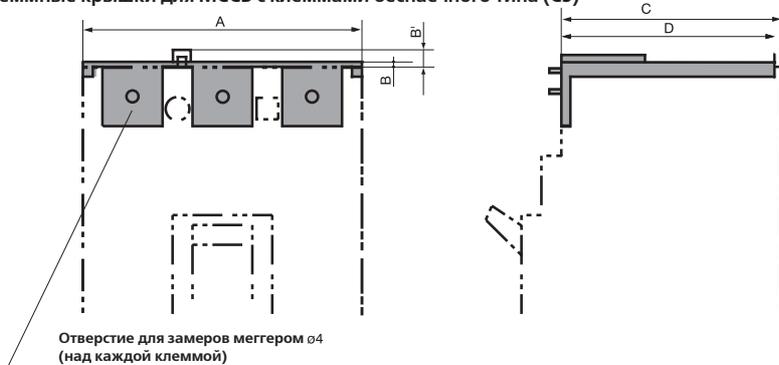


## Клеммные крышки

Клеммные крышки для МССВ с передним присоединением (CF)



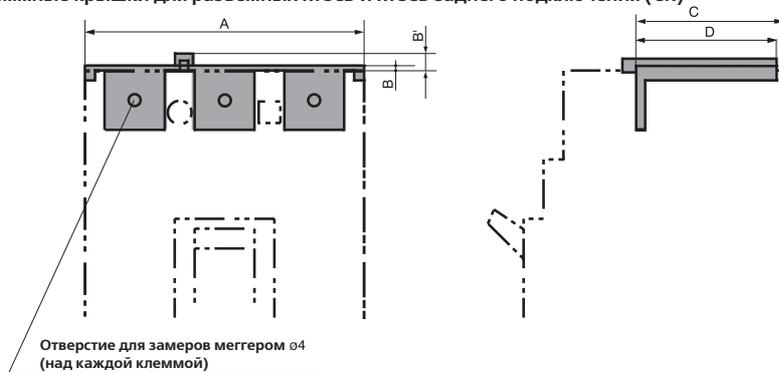
Клеммные крышки для МССВ с клеммами беспаячного типа (CS)



Тип МССВ	Присоединение	A			B			B'	C			D		
		1P	3P	4P	1P	3P	4P	3P, 4P	1P	3P	4P	1P	3P	4P
E125, S125	Фронтальное подключение	30	90	120	40	40	40	—	48	48	48	46	46	46
	Беспаячная клемма	30	90	120	2.5	2.5	2.5	6	62.5	61	61	60	59.5	59.5
S160	Фронтальное подключение (1)	35	105	140	55	55	55	—	54	54	54	52	52	52
E250, S250 (кроме S250-PE)	Беспаячная клемма	35	105	140	2.5	2.5	2.5	6	63	61	61	49.5	59.5	59.5
	Фронтальное подключение (1)	—	105	140	—	55	55	—	—	89	89	—	87	87
H125, L125, H160, L160	Беспаячная клемма	—	105	140	—	2.5	2.5	4.5	—	96	96	—	59.5	59.5
H250, L250, S250-PE	Фронтальное подключение	—	180	240	—	110	114	—	—	97	99	—	96	98
E400, S400	Беспаячная клемма	—	140	185	—	3	3	4.5	—	97	97	—	93	93
	Фронтальное подключение	—	180	240	—	110	114	—	—	134	136	—	96	98
E630-NE, S630-CE, S630-GE	Беспаячная клемма	—	140	185	—	3	3	4.5	—	134	134	—	93	93
	Фронтальное подключение	—	180	240	—	110	114	—	—	134	136	—	96	98
H400, L400	Беспаячная клемма	—	140	185	—	3	3	4.5	—	134	134	—	93	93

Примечание: (1) - не подходит при использовании плоских шин

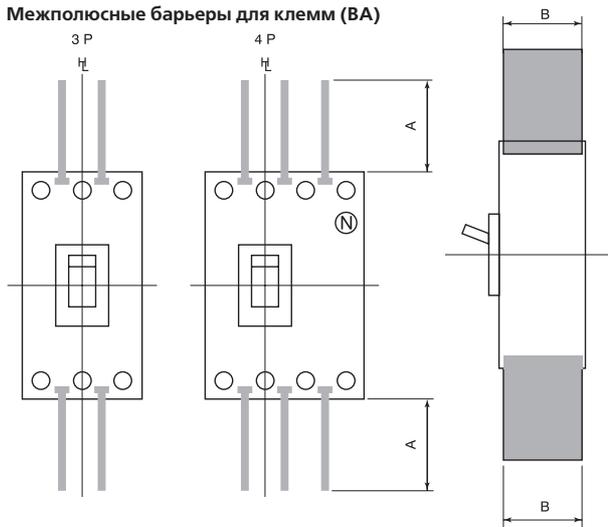
Клеммные крышки для разъёмных МССВ и МССВ заднего подключения (CR)



Тип МССВ	A		B	B'	C	D
	3 полюса	4 полюса				
E125, S125	90	120	2	6	41.5	40.5
S160	105	140	2	6	41.5	39.5
E250, S250 (кроме S250-PE)	105	140	2	6	77.5	39.5
H125, L125, H160, L160	105	140	2	6	97	93
H250, L250, S250-PE	140	185	3	4.5	97	93
E400, S400						
H400, L400						

## Межполюсные барьеры

Межполюсные барьеры для клемм (ВА)



Тип MCCB	A	B
E125, S125	47	53
S160		
E250, S250 (кроме S250-PE)	100	53
H125, L125, H160, L160	100	88
H250, L250, S250-PE		
E400, S400 E630 S630	110	95
H400, L400	110	95

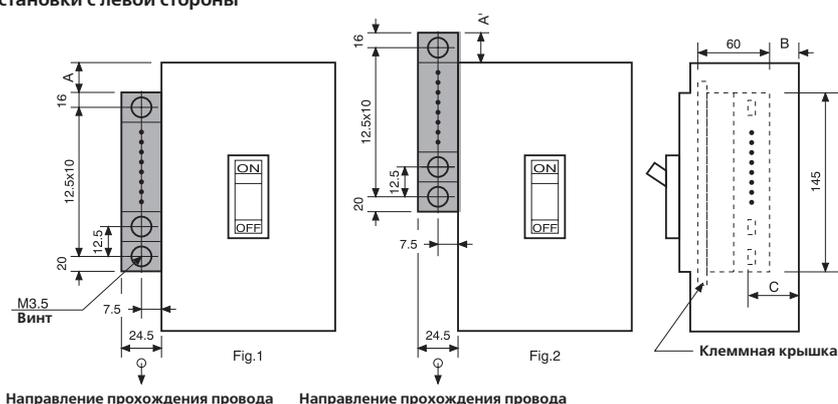
ASL: Стандартная линия расположения  
 H: Центральная линия каркаса рукоятки  
 C: Центральная линия рукоятки

## Блок контакты для MCCB переднего и заднего подключения

Клеммы для установки с левой стороны  
 Пример

AXc1	AXc1
AXb1	AXb1
AXa1	AXa1
AXc2	AXc2
AXb2	AXb2
AXa2	AXa2
ALc1	ALc1
ALb1	ALb1
ALa1	ALa1
C1	D1
C2	D2

с SHT Винт    с UVT



Направление прохождения провода    Направление прохождения провода

Тип MCCB	A	A'	B	C	Fig.
S125	—	3	0.5	40	2
S160					
E250, S250 (кроме S250-PE)	2	—	0.5	40	1
H125, L125, H160, L160					
H250, L250, S250-PE	2	—	35.5	75	1

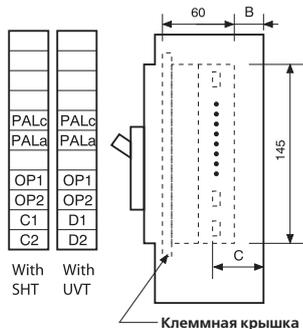
Комментарии:  
 1. Усилие затяжки для винтов M3,5 составляет от 0,9 до 1,2 Нм  
 2. Макс. сечение соединительного провода 2,5 мм<sup>2</sup>.

Клеммы для установки с левой стороны



Направление прохождения провода

Клеммы для установки с правой стороны



With SHT    With UVT

Клемная крышка

Тип MCCB	A	B	C
E400, S400	39.5	30.5	70
H400, L400	39.5	67.5	107

Комментарии:  
 1. Усилие затяжки для винтов M3,5 составляет от 0,9 до 1,2 Нм  
 2. Макс. сечение соединительного провода 2,5 мм<sup>2</sup>.

## Slide-взаимоблокировка

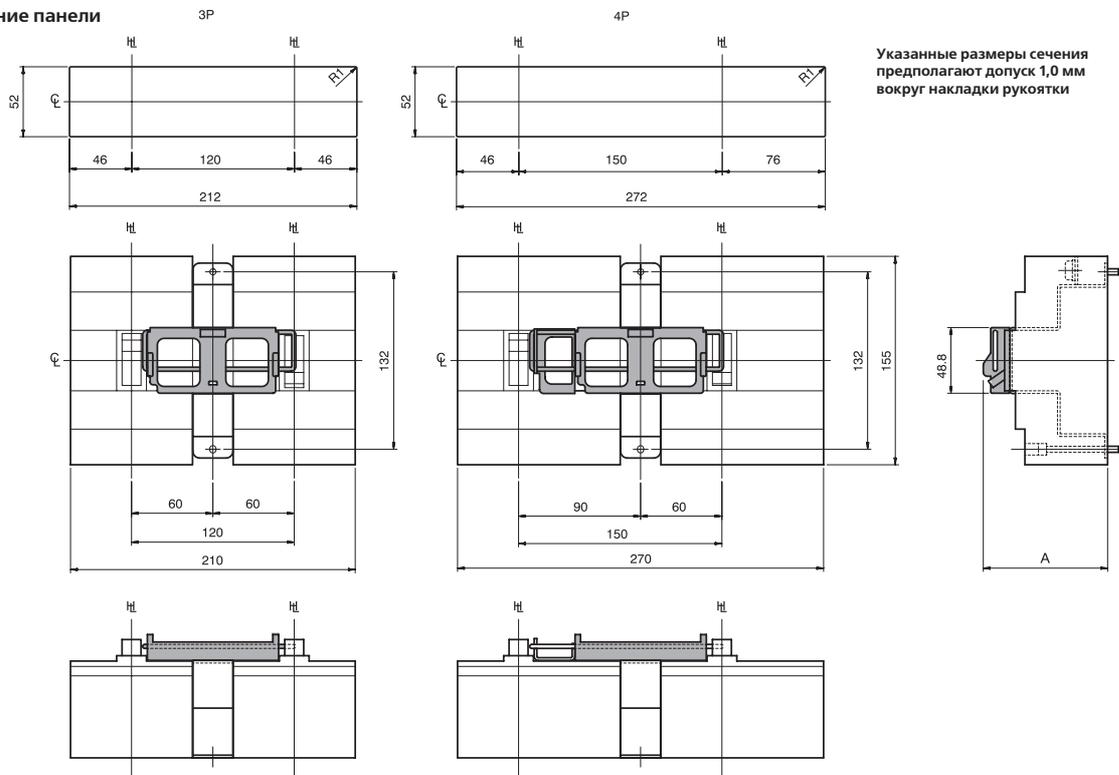
ASL: Стандартная линия расположения H: Центральная линия каркаса рукоятки C: Центральная линия рукоятки

### Механические задвижки ползункового типа (MS)

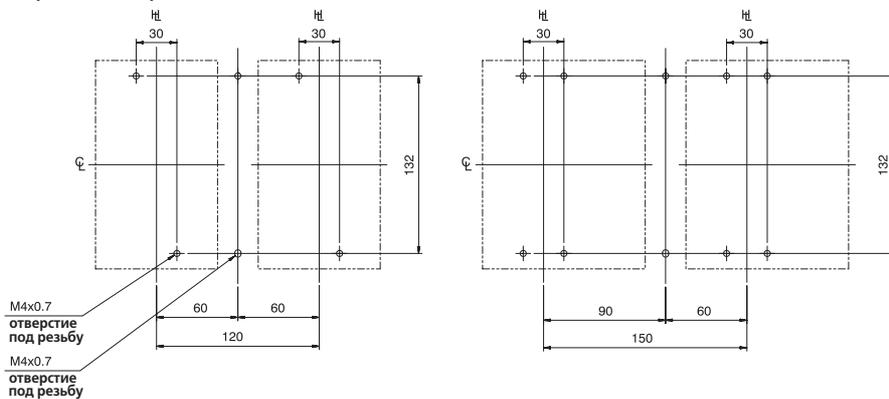
Для корпуса типоразмера 125 А

Тип МССВ	А
E125, S125	91.7

#### Сечение панели



#### План сверления отверстий



## Slide-взаимоблокировка

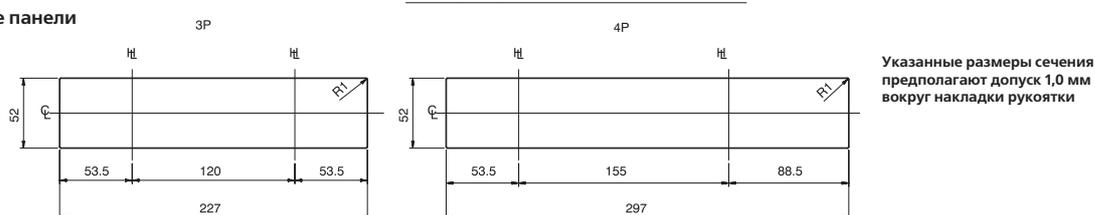
ASL: Стандартная линия расположения H: Центральная линия каркаса рукоятки C: Центральная линия рукоятки

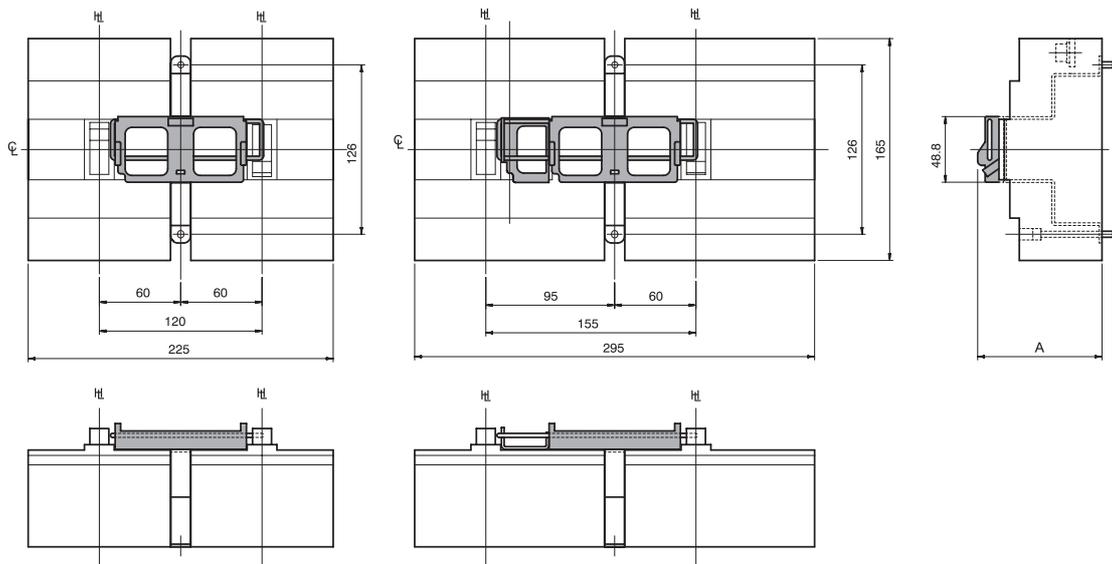
### Механические задвижки ползункового типа (MS)

Для корпусов типоразмера 125 А, 160А, 250 А

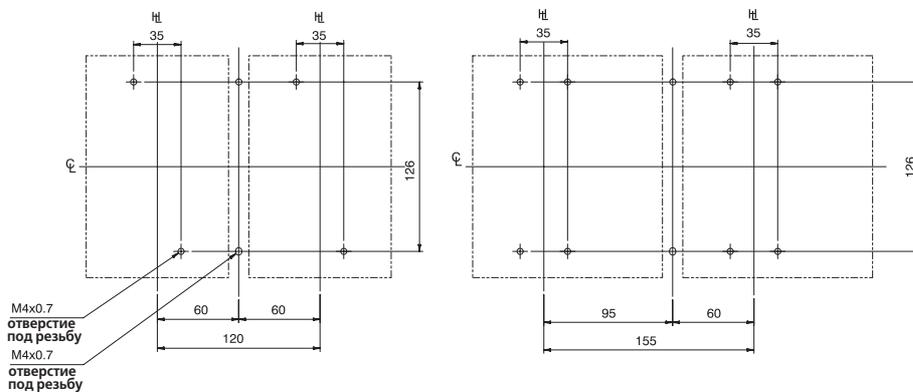
Тип МССВ	А
S160, E250, S250 (Кроме S250-PE.)	91.7
H125, L125, H160, L160 H250, L250, S250-PE	126.7

#### Сечение панели





План сверления отверстий



## Slide-взаимоблокировка

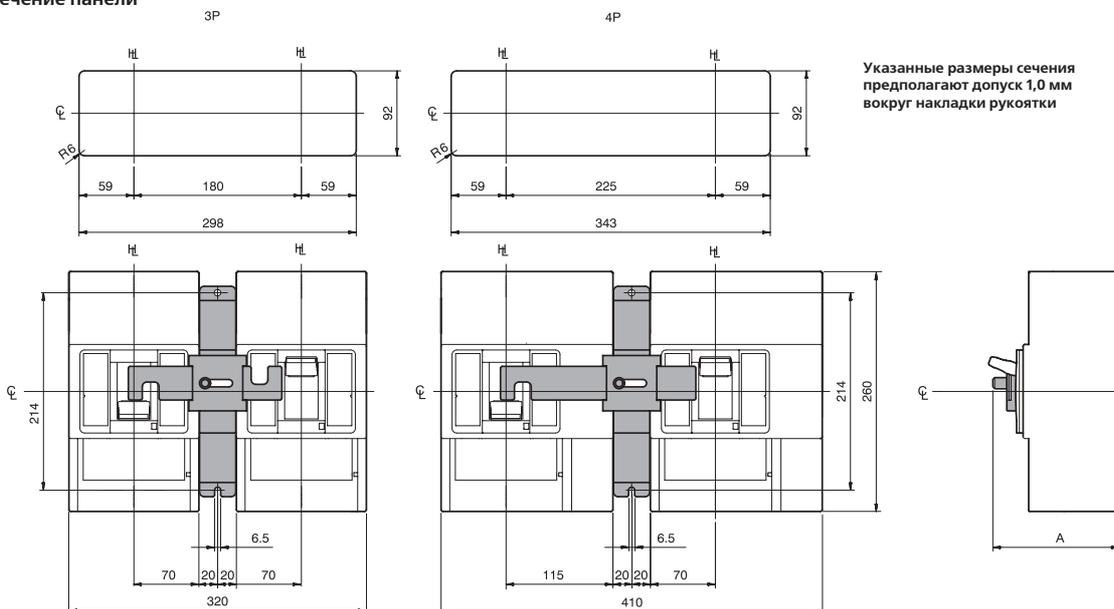
ASL: Стандартная линия расположения HЦ: Центральная линия каркаса рукоятки Ц: Центральная линия рукоятки

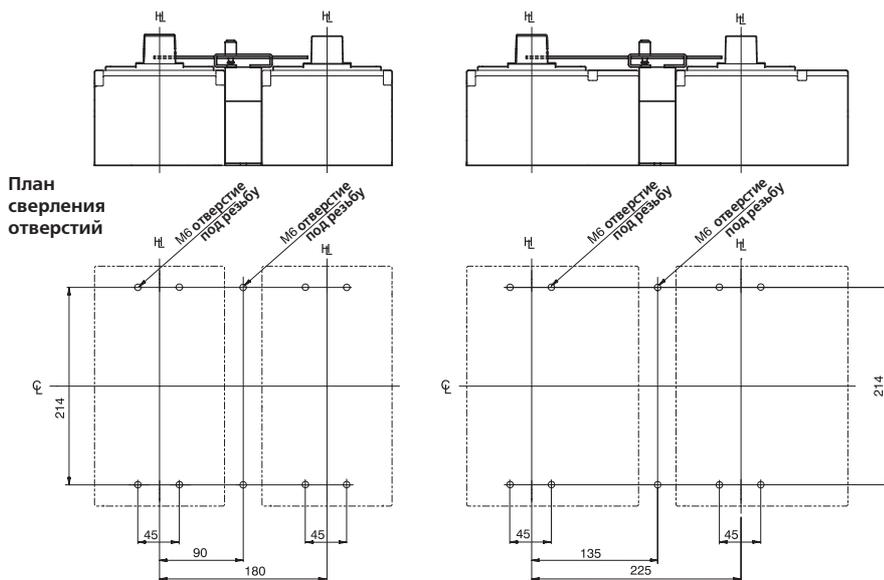
### Механические задвижки ползункового типа (MS)

Для корпусов типоразмера 400A, 630 A

Тип MCCB	A
E400, S400	135.5
H400, L400	172.5
E630, S630	135.5

### Сечение панели





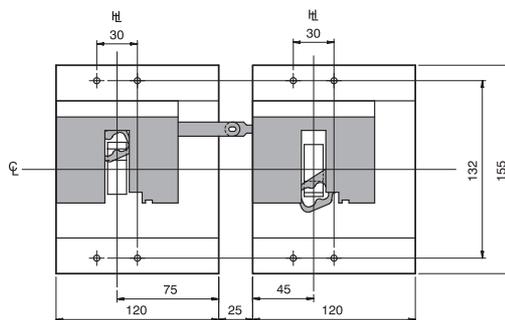
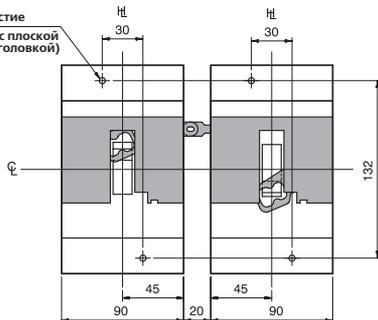
## Жесткая взаимоблокировка

ASL: Стандартная линия расположения Ht: Центральная линия каркаса рукоятки C: Центральная линия рукоятки

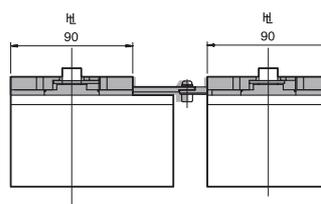
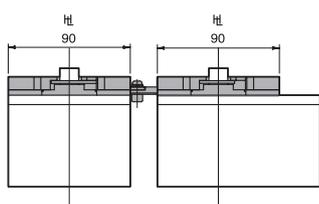
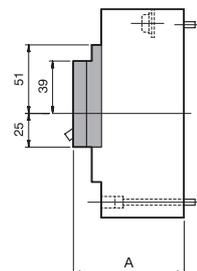
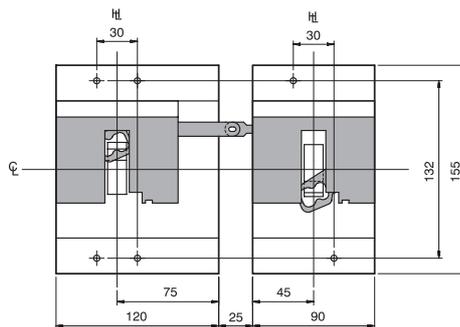
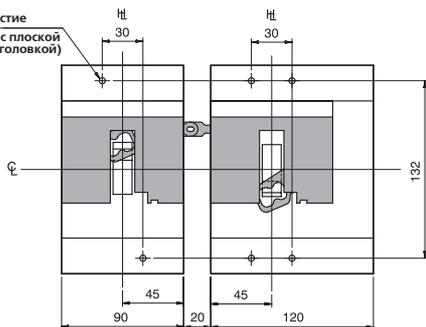
Блокировочная связка механического типа (ML)  
Для корпусов типоразмера 125 А

Тип МССВ	А
E125, S125	81.7

Монтажное отверстие  
(для винтов M4x55 с плоской  
цилиндрической головкой)



Монтажное отверстие  
(для винтов M4x55 с плоской  
цилиндрической головкой)

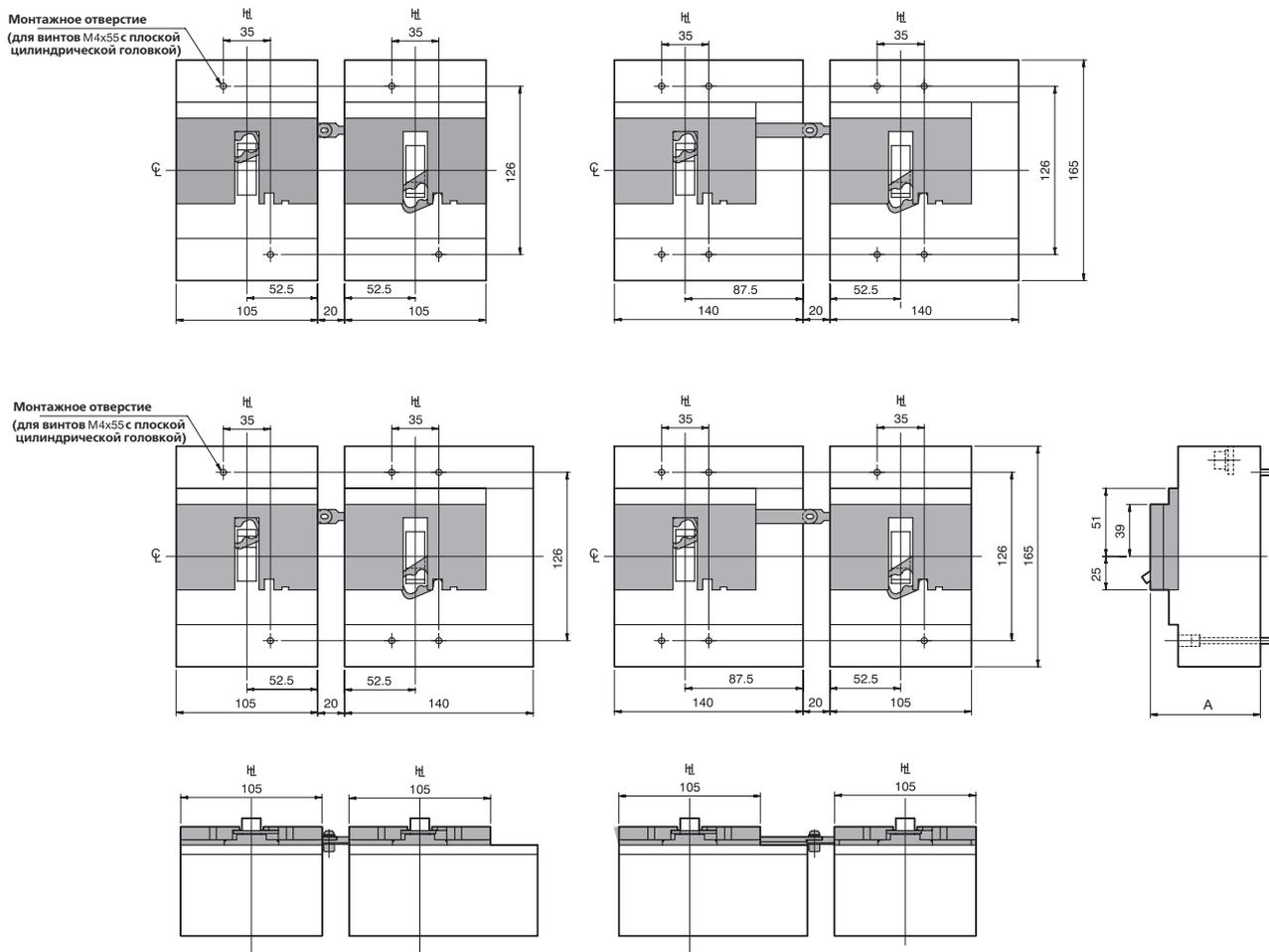


# Slide-взаимоблокировка

ASL: Стандартная линия расположения H: Центральная линия каркаса рукоятки C: Центральная линия рукоятки

**Блокировочная связка механического типа (ML)**  
 Для корпусов типоразмера 125 A, 160A, 250 A

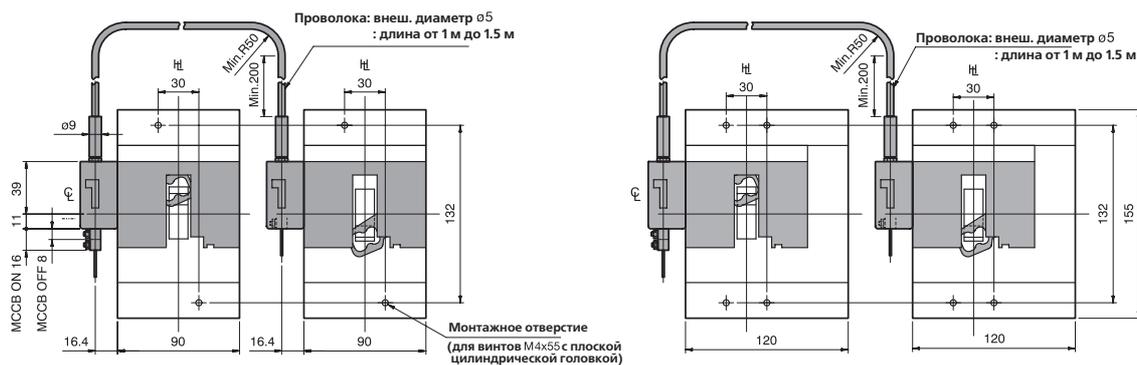
Тип MCCB	A
S160, E250, S250 (Кроме S250-PE.)	81.7
H125, L125, H160, L160 H250, L250, S250-PE	116.7

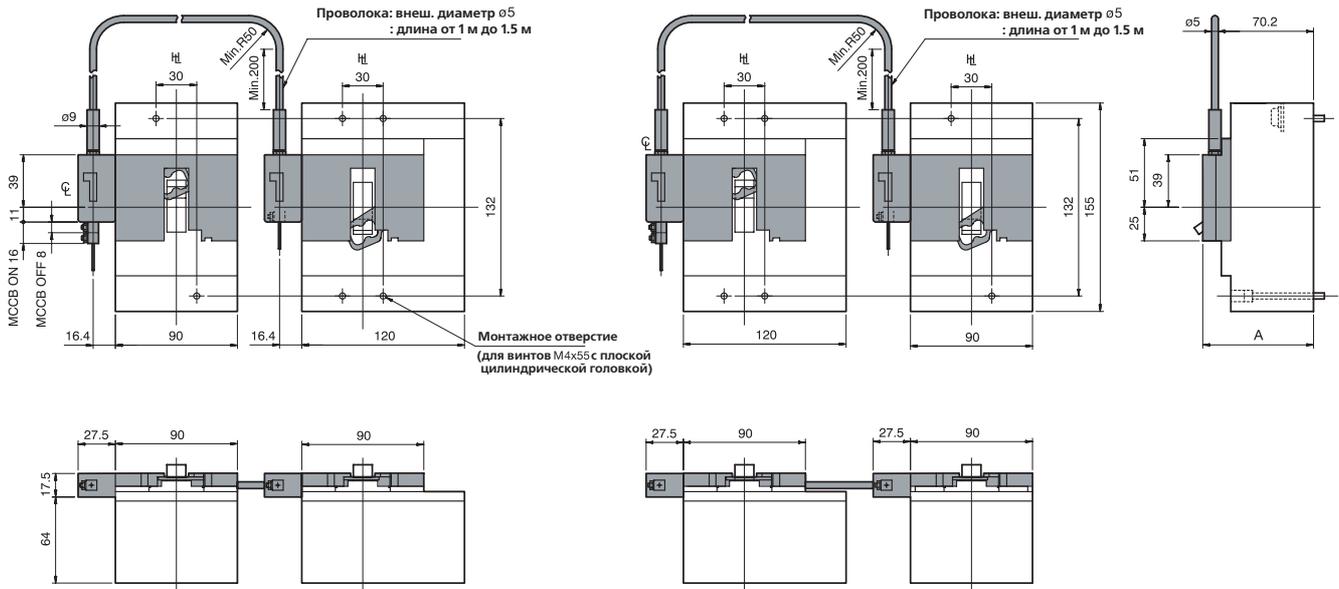


# Гибкая взаимоблокировка

**Проволочная блокировка механического типа (MW)**  
 Для корпусов типоразмера 125 A

Тип MCCB	A
E125, S125	81.7





## Гибкая взаимоблокировка

ASL: Стандартная линия расположения H: Центральная линия каркаса рукоятки C: Центральная линия рукоятки

Блокировочная связка механического типа (WM)  
Для корпусов типоразмера 125 A, 160A, 250 A

Тип MCCB	A	B
S160, E250, S250 (Кроме S250-PE.)	81.7	64
H125, L125, H160, L160 H250, L250, S250-PE	116.7	99

