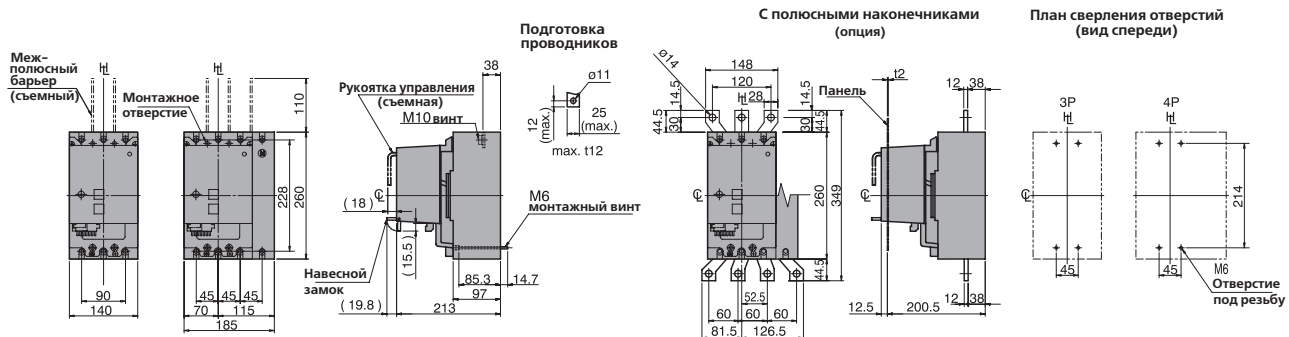


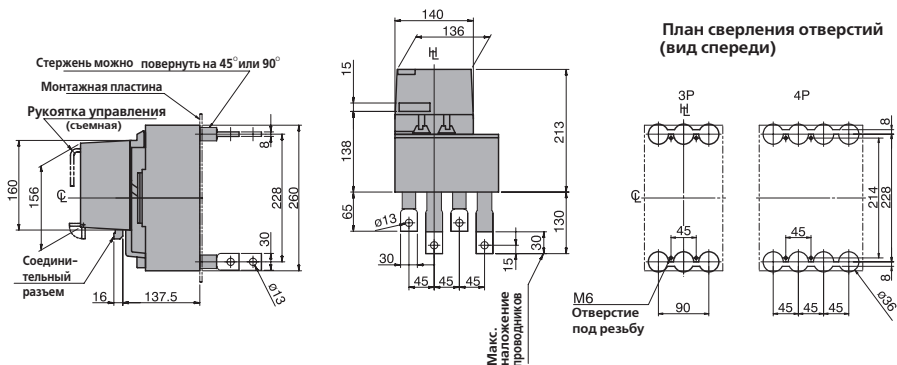
E630-NE, S630-CE, S630-GE с мотор-приводом

ASL: стандартная линия расположения
H: центральная линия каркаса рукоятки

Переднее присоединение

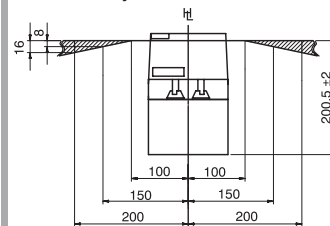


Заднее присоединение с моторприводом



Указанные размеры сечения предполагают допуск 1,5 мм вокруг накладки рукоятки

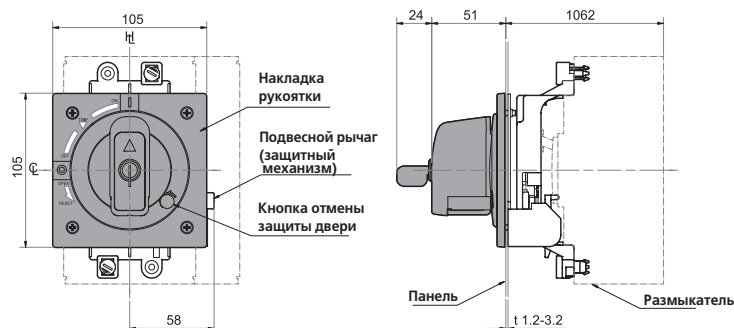
Положение панельных петель (заштрихованная область) вид снизу



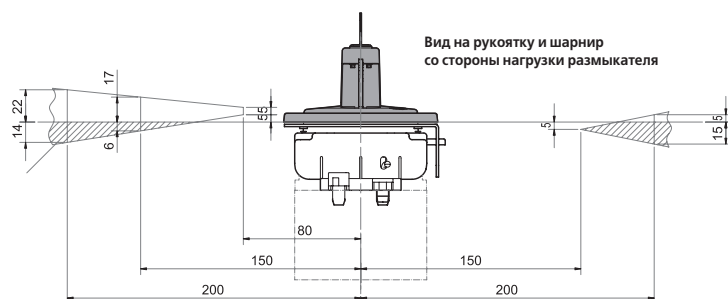
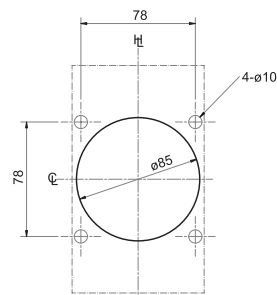
Поворотная рукоятка (монтируется на выключателе)

Совместимые МССВ

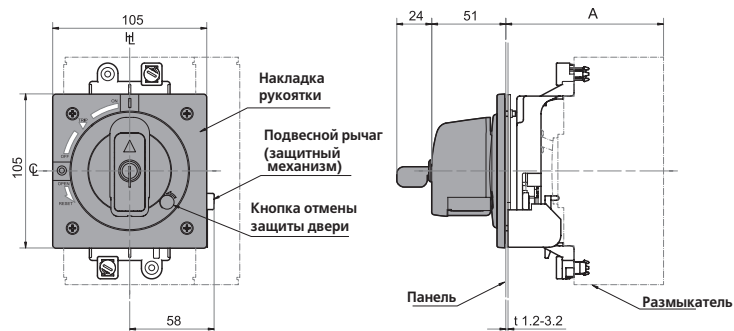
E125, S125



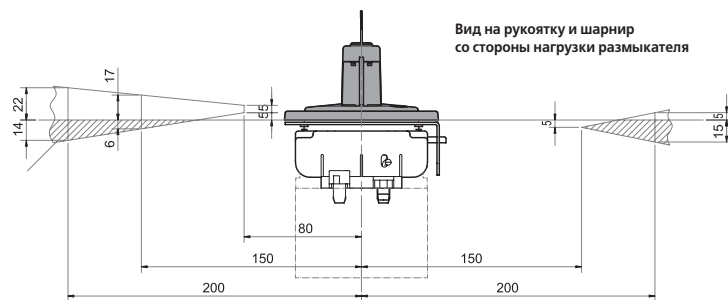
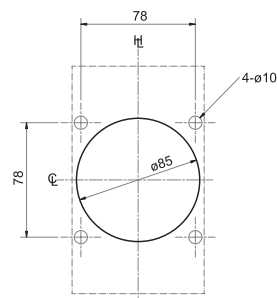
Сечение панели



Совместимые МССВ	A
S250 (except S250-PE)	106±2
H125 L125 H250 L250 S250-PE	141±2



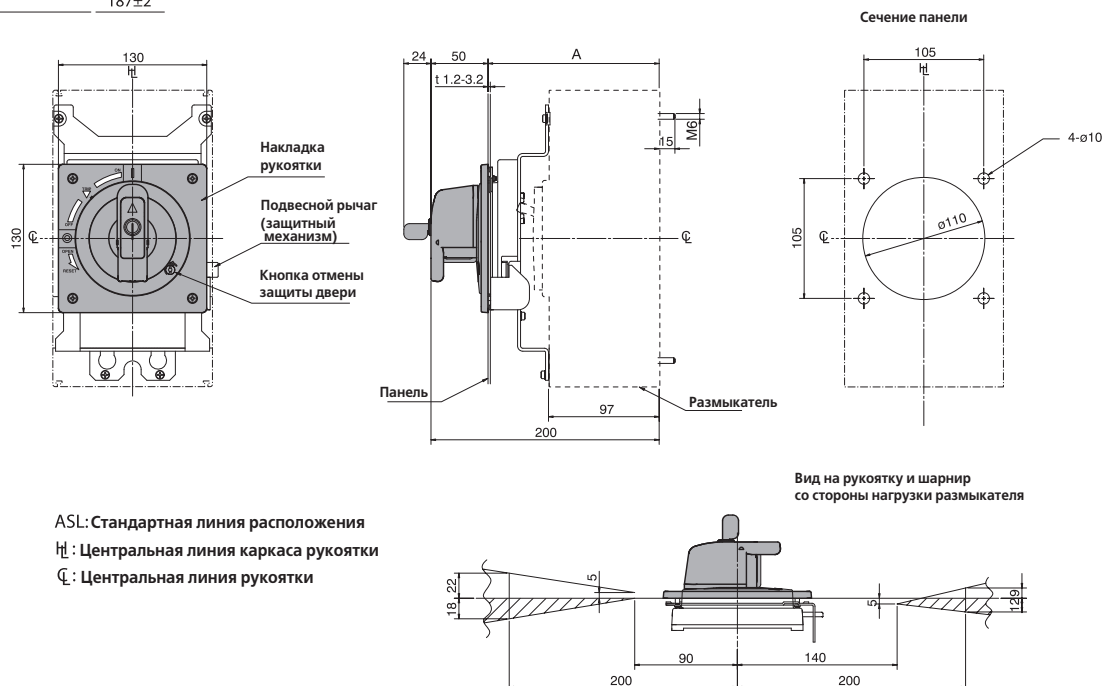
Сечение панели



ASL: Стандартная линия расположения
 H: Центральная линия каркаса рукоятки
 C: Центральная линия рукоятки

Поворотная рукоятка (монтируется на выключателе)

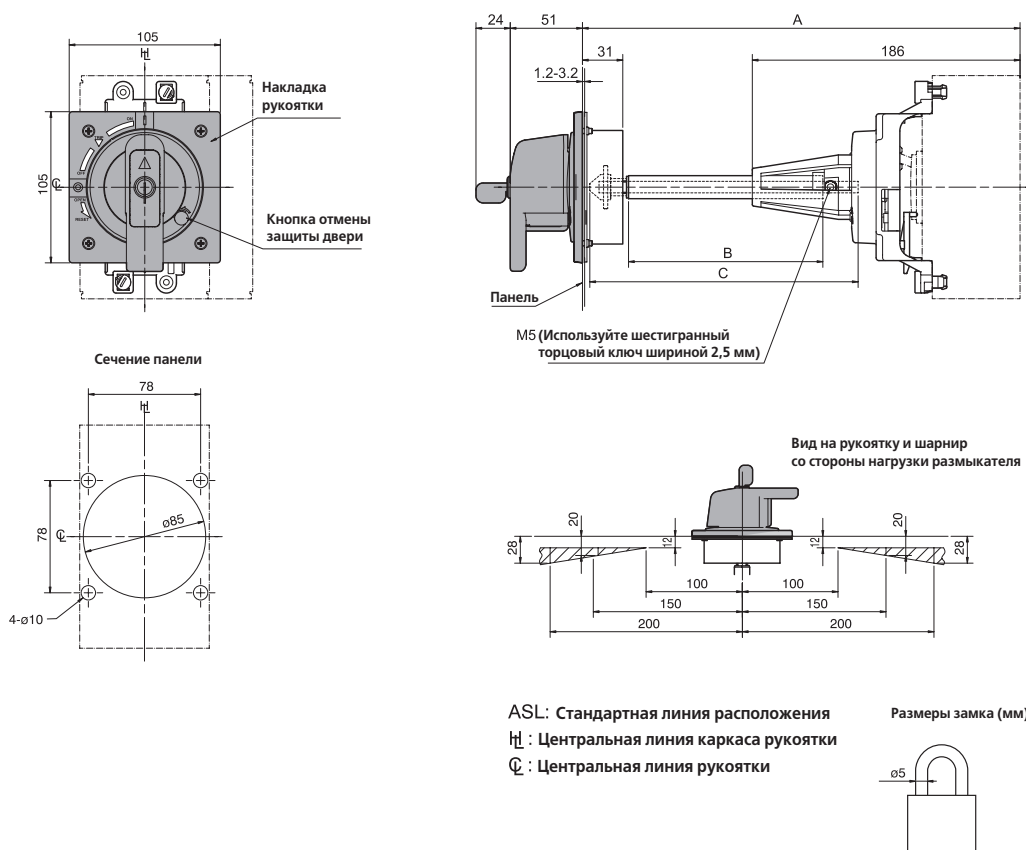
Совместимые МССВ	A
E400 S400 E630 S630	150±2
H400 L400	187±2



Выносная поворотная рукоятка (монтируется на двери)

Совместимые МССВ	A *1	B	C	Суппорт вала
E125 S125	540 max.	370	421	With +

*1: макс. означает максимальную длину А без необходимости обрезания вала
 + если вал выходит за пределы суппорта, он может быть обрезан. Если необходимо выполнить данную операцию, суппорт можно снять.

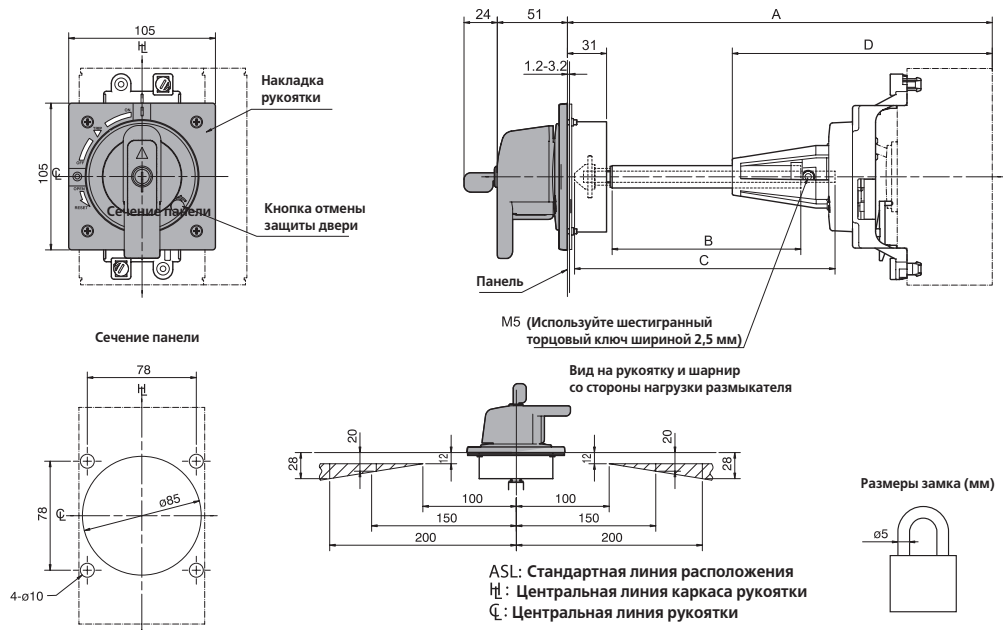


Поворотная рукоятка (монтируется на выключателе)

Совместимые МССВ	A *1	B	C	D	Суппорт вала
E250 S250 (except S250-PE)	540 max.	370	421	186	With +
S250-PE H125 L125 H160 L160 H250 L250	575 max.	370	421	221	With +

*1: макс. означает максимальную длину А без необходимости обрезания вала

+ если вал выходит за пределы суппорта, он может быть обрезан. Если необходимо выполнить данную операцию, суппорт можно снять.



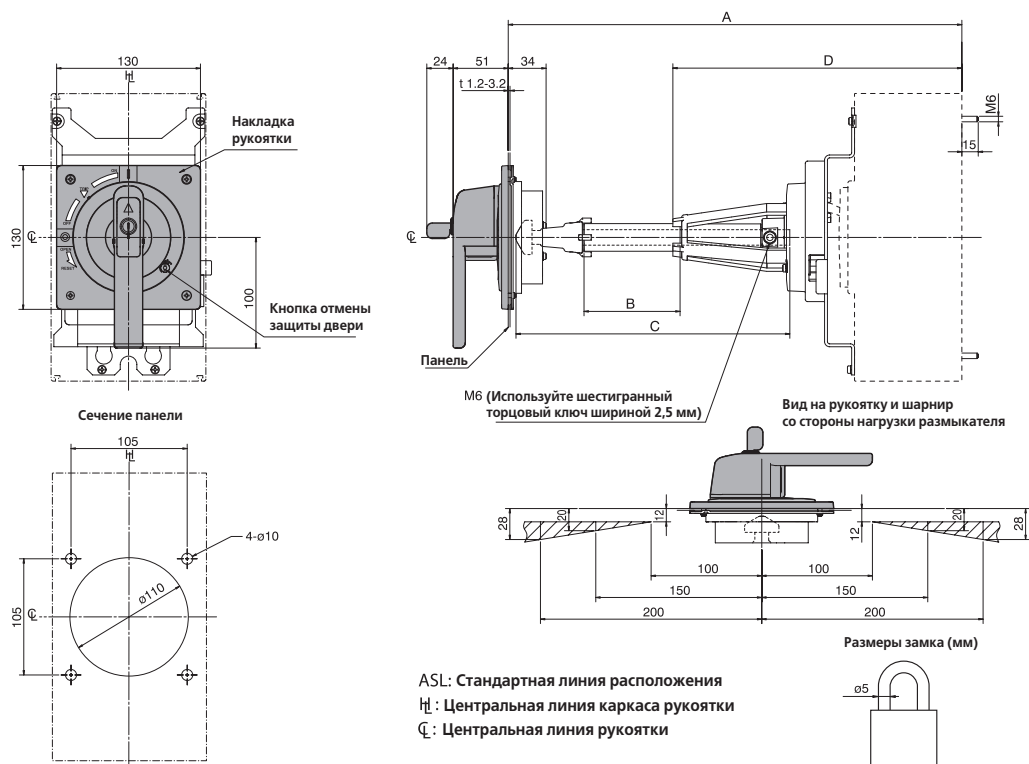
Выносная поворотная рукоятка (монтируется на двери)

Совместимые МССВ	A *1	B	C	D	Суппорт вала
E400 E630	270 min.	12	107.5	—	Without
S400 S630	610 max.	280	447.5	261	c+
H400	307 min.	12	107.5	—	Without
L400	647 max.	280	447.5	298	c+

*1 – мин. означает минимальную длину А при обрезке вала.

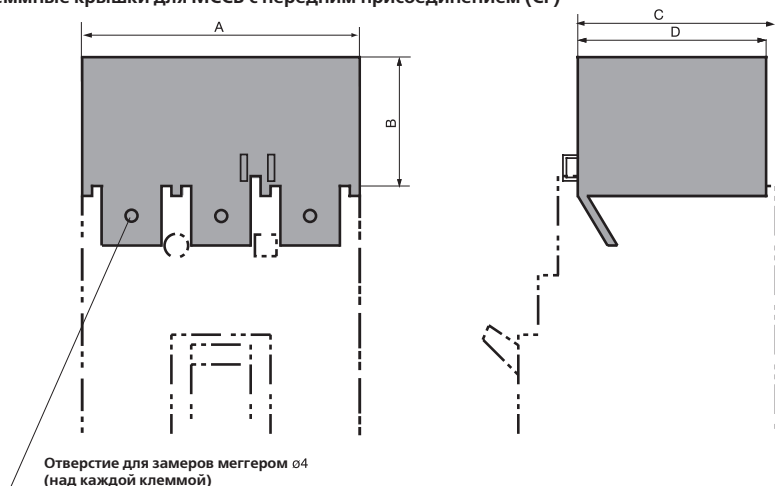
* – макс. означает максимальную длину А без необходимости обрезания вала

+ если вал выходит за пределы суппорта, он может быть обрезан. Если необходимо выполнить данную операцию, суппорт можно снять.

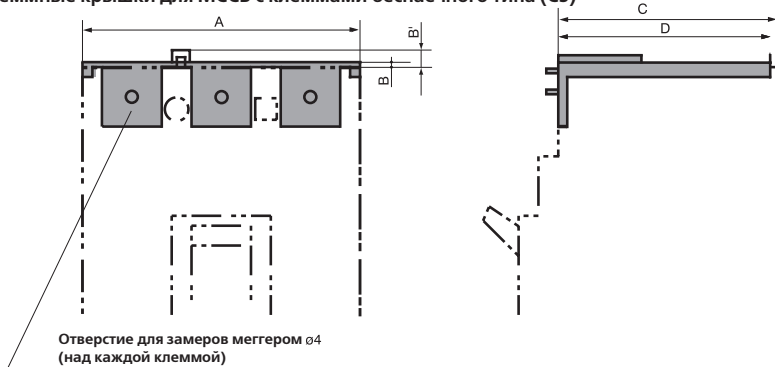


Клеммные крышки

Клеммные крышки для МССВ с передним присоединением (CF)



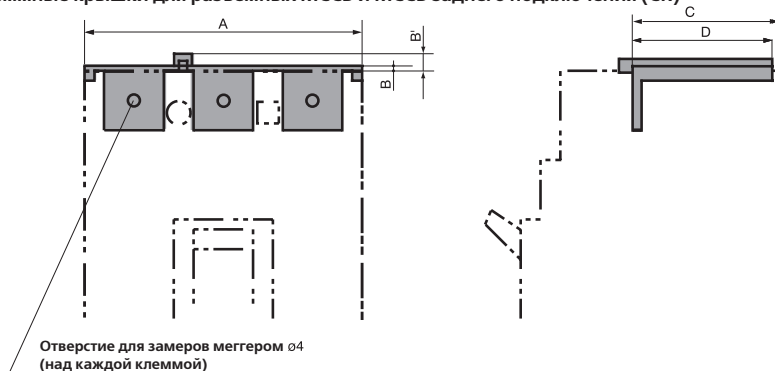
Клеммные крышки для МССВ с клеммами беспаячного типа (CS)



Тип МССВ	Присоединение	A			B			B'	C			D		
		1P	3P	4P	1P	3P	4P	3P, 4P	1P	3P	4P	1P	3P	4P
E125, S125	Фронтальное подключение	30	90	120	40	40	40	—	48	48	48	46	46	46
	Беспаячная клемма	30	90	120	2.5	2.5	2.5	6	62.5	61	61	60	59.5	59.5
S160	Фронтальное подключение (1)	35	105	140	55	55	55	—	54	54	54	52	52	52
E250, S250 (кроме S250-PE)	Беспаячная клемма	35	105	140	2.5	2.5	2.5	6	63	61	61	49.5	59.5	59.5
H125, L125, H160, L160	Фронтальное подключение (1)	—	105	140	—	55	55	—	—	89	89	—	87	87
H250, L250, S250-PE	Беспаячная клемма	—	105	140	—	2.5	2.5	4.5	—	96	96	—	59.5	59.5
E400, S400	Фронтальное подключение	—	180	240	—	110	114	—	—	97	99	—	96	98
E630-NE, S630-CE, S630-GE	Беспаячная клемма	—	140	185	—	3	3	4.5	—	97	97	—	93	93
H400, L400	Фронтальное подключение	—	180	240	—	110	114	—	—	134	136	—	96	98
	Беспаячная клемма	—	140	185	—	3	3	4.5	—	134	134	—	93	93

Примечание: (1) - не подходит при использовании плоских шин

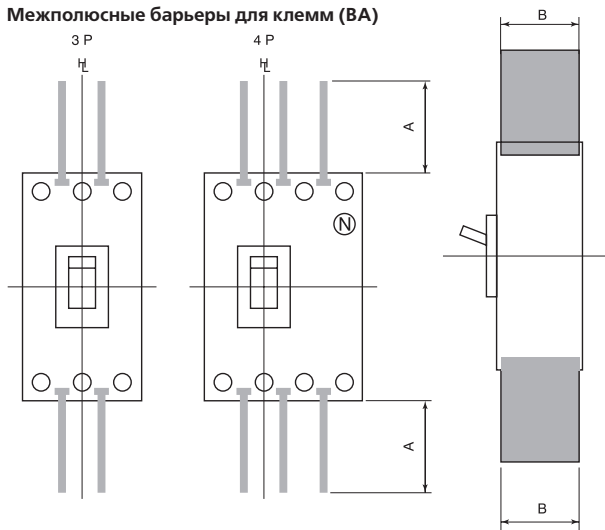
Клеммные крышки для разъёмных МССВ и МССВ заднего подключения (CR)



Тип МССВ	A		B	B'	C	D
	3 полюса	4 полюса				
E125, S125	90	120	2	6	41.5	40.5
S160	105	140	2	6	41.5	39.5
E250, S250 (кроме S250-PE)	105	140	2	6	77.5	39.5
H125, L125, H160, L160	105	140	2	6	97	93
H250, L250, S250-PE	140	185	3	4.5	97	93
E400, S400						
H400, L400						

Межполюсные барьеры

Межполюсные барьеры для клемм (ВА)



Тип MCCB	A	B
E125, S125	47	53
S160		
E250, S250 (кроме S250-PE)	100	53
H125, L125, H160, L160	100	88
H250, L250, S250-PE		
E400, S400 E630 S630	110	95
H400, L400	110	95

ASL: Стандартная линия расположения
 H: Центральная линия каркаса рукоятки
 C: Центральная линия рукоятки

Блок контакты для MCCB переднего и заднего подключения

Клеммы для установки с левой стороны

Пример

AXc1	AXc1
AXb1	AXb1
AXa1	AXa1
AXc2	AXc2
AXb2	AXb2
AXa2	AXa2
ALc1	ALc1
ALb1	ALb1
ALa1	ALa1
C1	D1
C2	D2

с с
SHT UVT



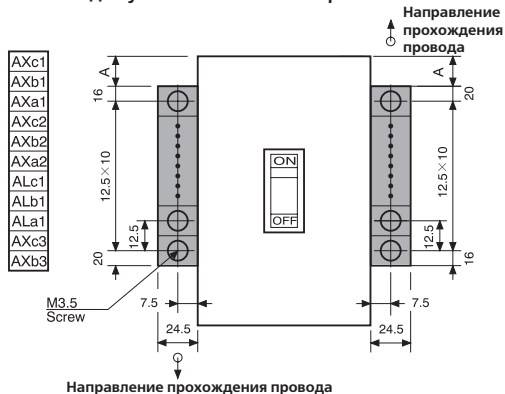
Направление прохождения провода Направление прохождения провода

Тип MCCB	A	A'	B	C	Fig.
S125	—	3	0.5	40	2
S160					
E250, S250 (кроме S250-PE)	2	—	0.5	40	1
H125, L125, H160, L160	2	—	35.5	75	1
H250, L250, S250-PE					

Комментарии:

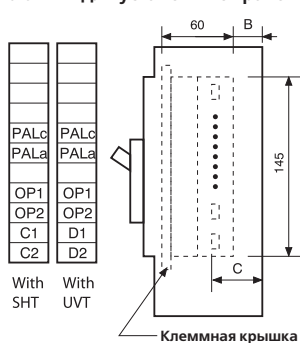
1. Усилие затяжки для винтов M3,5 составляет от 0,9 до 1,2 Нм
2. Макс. сечение соединительного провода 2,5 мм².

Клеммы для установки с левой стороны



Направление прохождения провода

Клеммы для установки с правой стороны



With SHT

With UVT

Клемная крышка

Тип MCCB	A	B	C
E400, S400	39.5	30.5	70
H400, L400	39.5	67.5	107

Комментарии:

1. Усилие затяжки для винтов M3,5 составляет от 0,9 до 1,2 Нм
2. Макс. сечение соединительного провода 2,5 мм².

Slide-взаимоблокировка

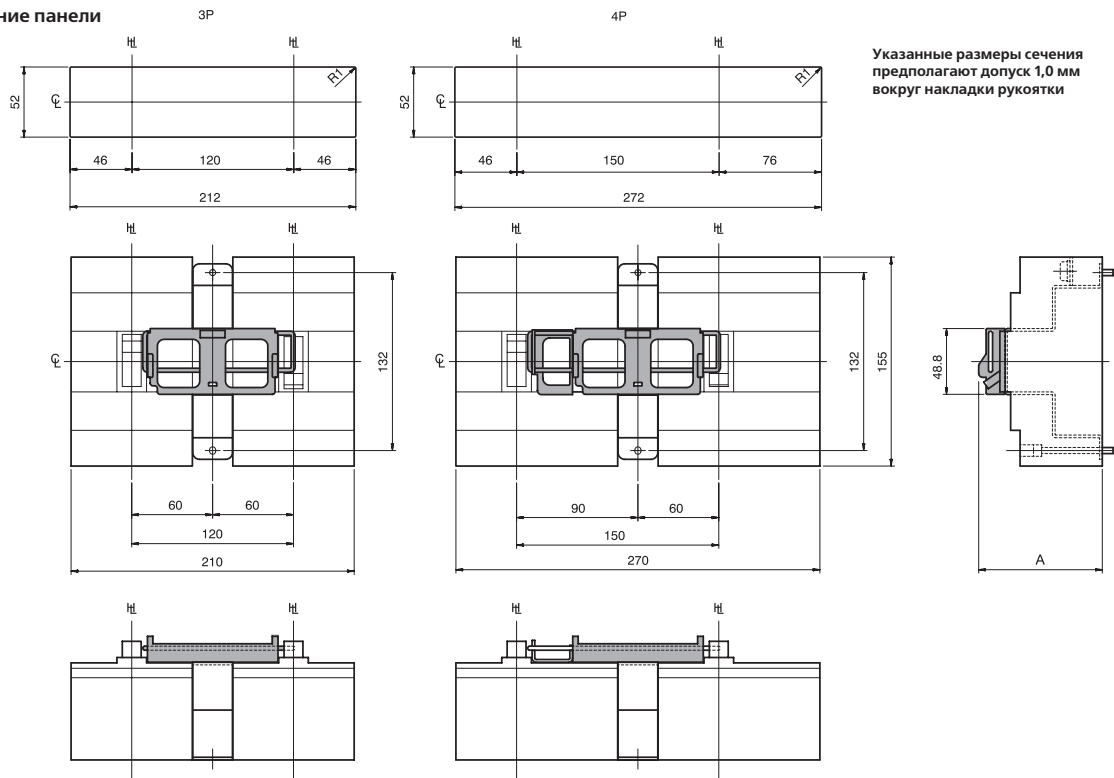
ASL: Стандартная линия расположения $\text{H}\perp$: Центральная линия каркаса рукоятки \perp : Центральная линия рукоятки

Механические задвижки ползункового типа (MS)

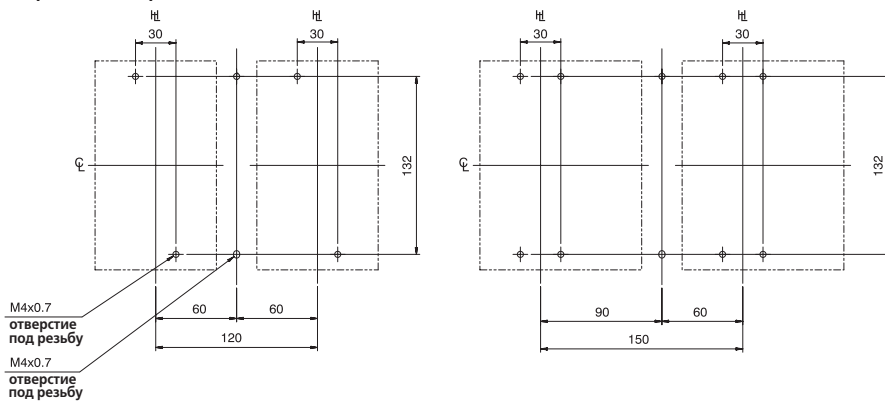
Для корпуса типоразмера 125 А

Тип МССВ	А
E125, S125	91.7

Сечение панели



План сверления отверстий



Slide-взаимоблокировка

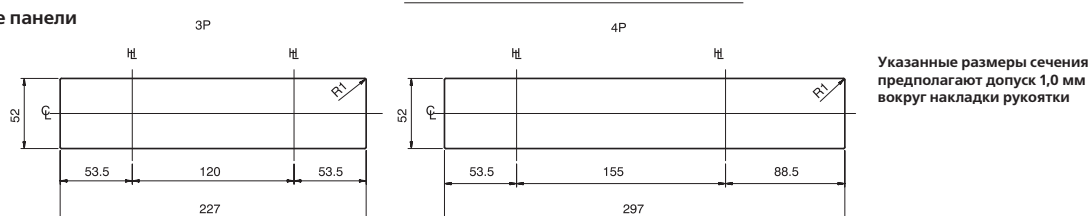
ASL: Стандартная линия расположения $\text{H}\perp$: Центральная линия каркаса рукоятки \perp : Центральная линия рукоятки

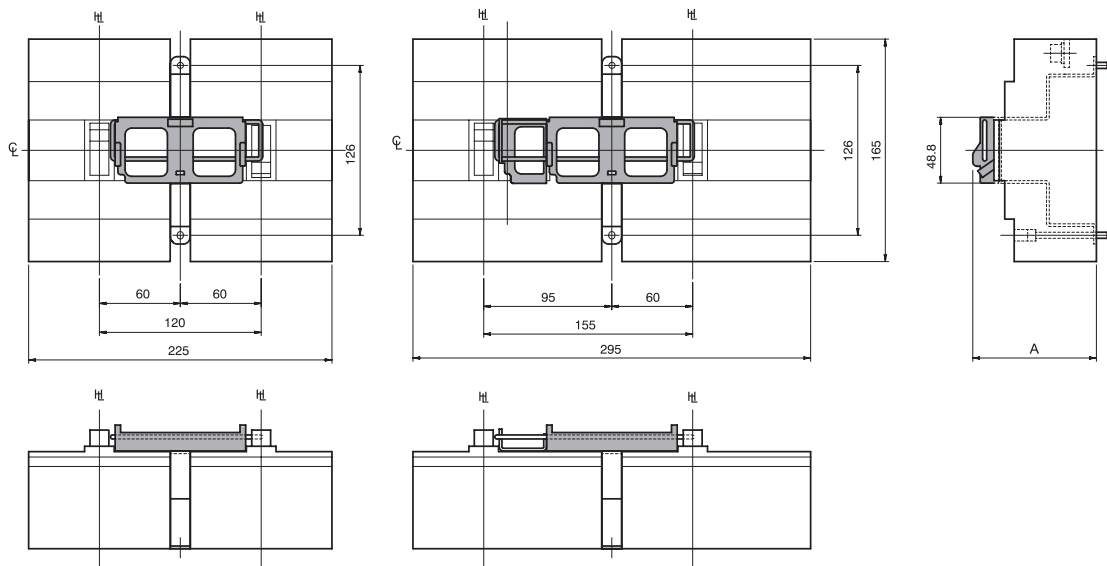
Механические задвижки ползункового типа (MS)

Для корпусов типоразмера 125 А, 160А, 250 А

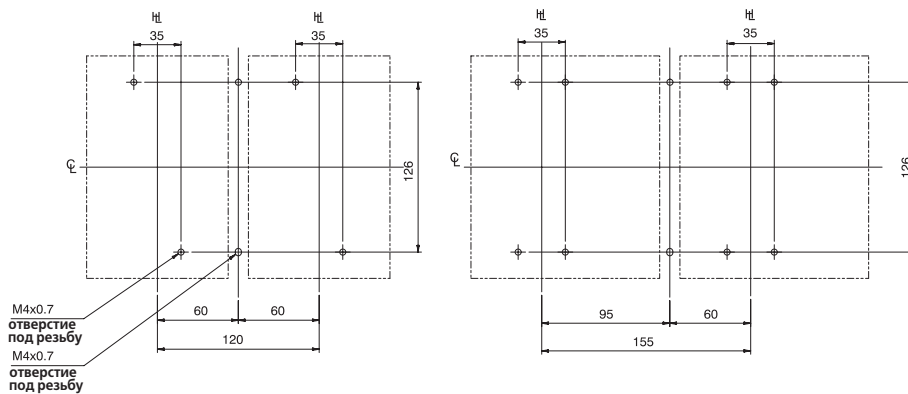
Тип МССВ	А
S160, E250, S250 (Кроме S250-PE.)	91.7
H125, L125, H160, L160 H250, L250, S250-PE	126.7

Сечение панели





План сверления отверстий



Slide-взаимоблокировка

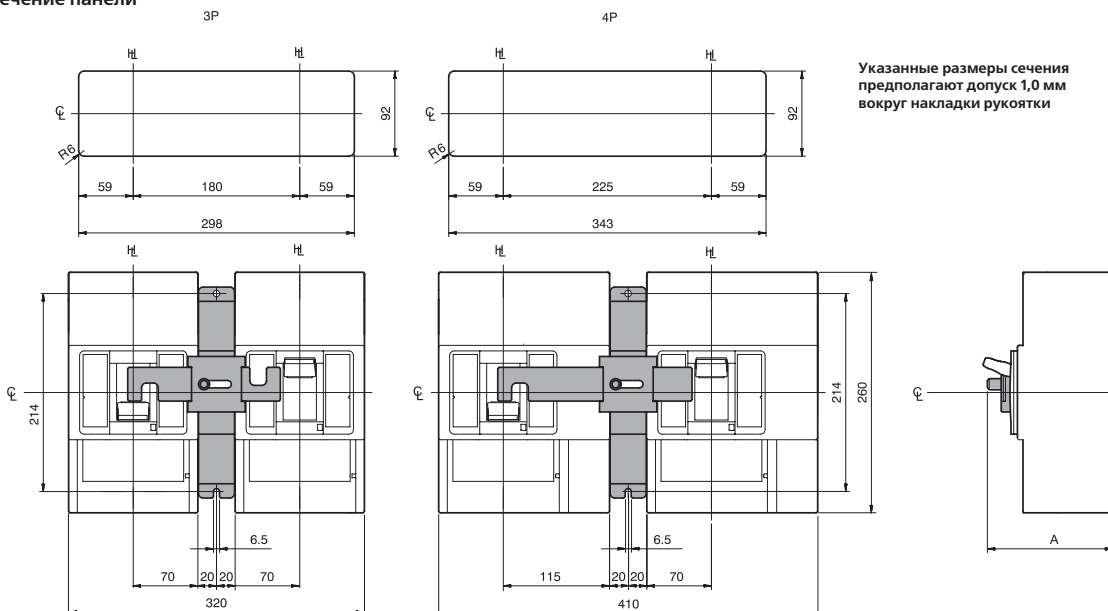
ASL: Стандартная линия расположения H: Центральная линия каркаса рукоятки C: Центральная линия рукоятки

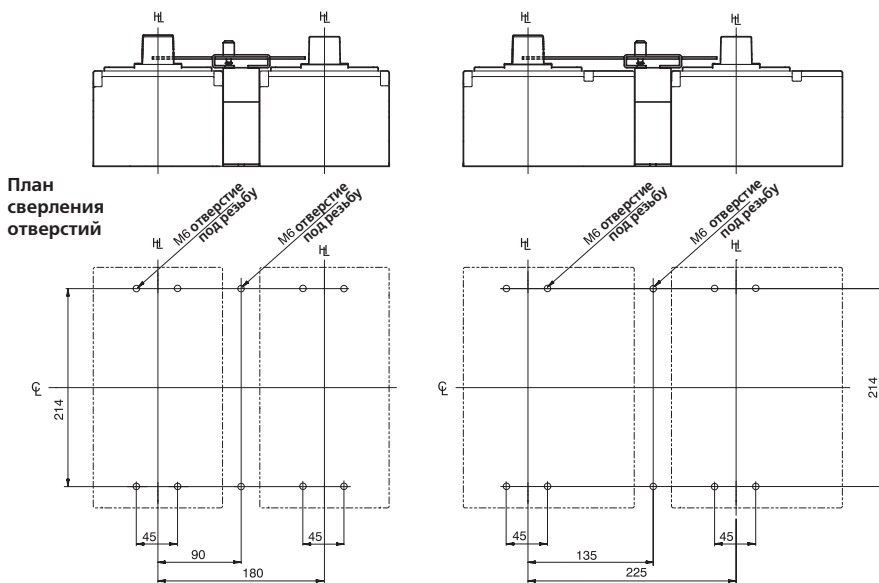
Механические задвижки ползункового типа (MS)

Для корпусов типоразмера 400A, 630 A

Тип MCCB	A
E400, S400	135.5
H400, L400	172.5
E630, S630	135.5

Сечение панели





План сверления отверстий

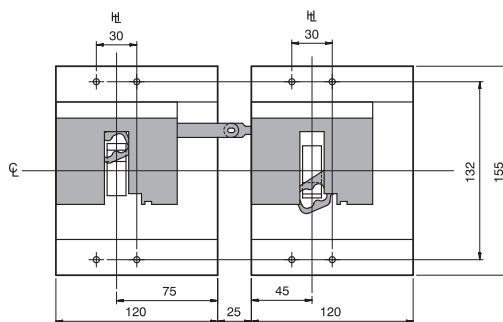
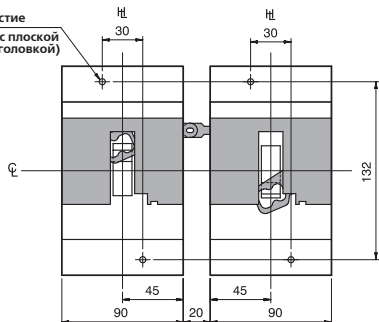
Жесткая взаимоблокировка

ASL: Стандартная линия расположения H_L : Центральная линия каркаса рукоятки C_L : Центральная линия рукоятки

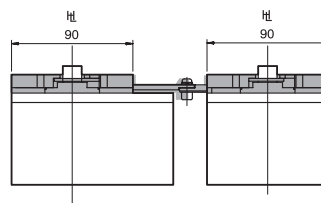
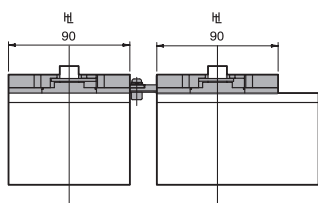
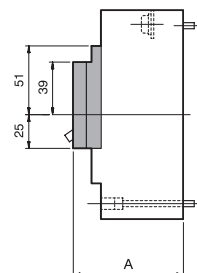
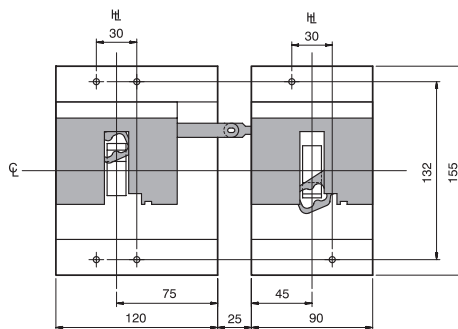
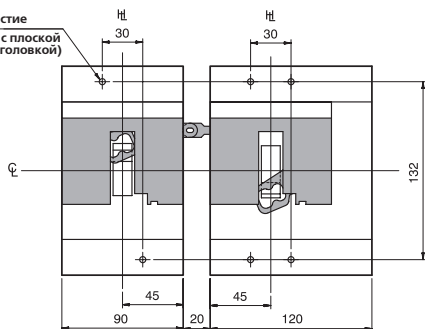
Блокировочная связка механического типа (ML)
Для корпусов типоразмера 125 А

Тип МССВ	А
E125, S125	81.7

Монтажное отверстие
(для винтов M4x55 с плоской цилиндрической головкой)



Монтажное отверстие
(для винтов M4x55 с плоской цилиндрической головкой)

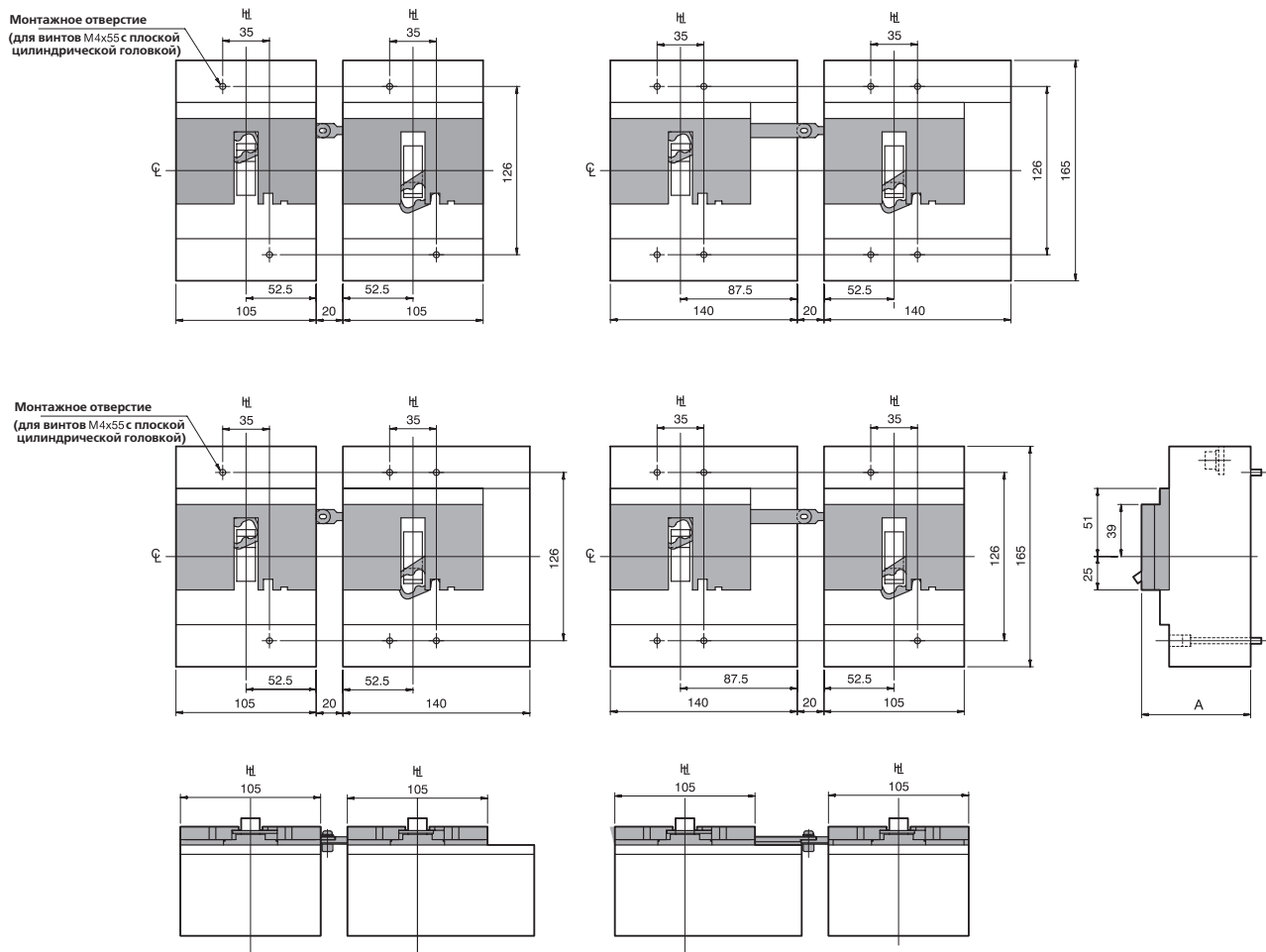


Slide-взаимоблокировка

ASL: Стандартная линия расположения H: Центральная линия каркаса рукоятки C: Центральная линия рукоятки

Блокировочная связка механического типа (ML)
Для корпусов типоразмера 125 А, 160А, 250 А

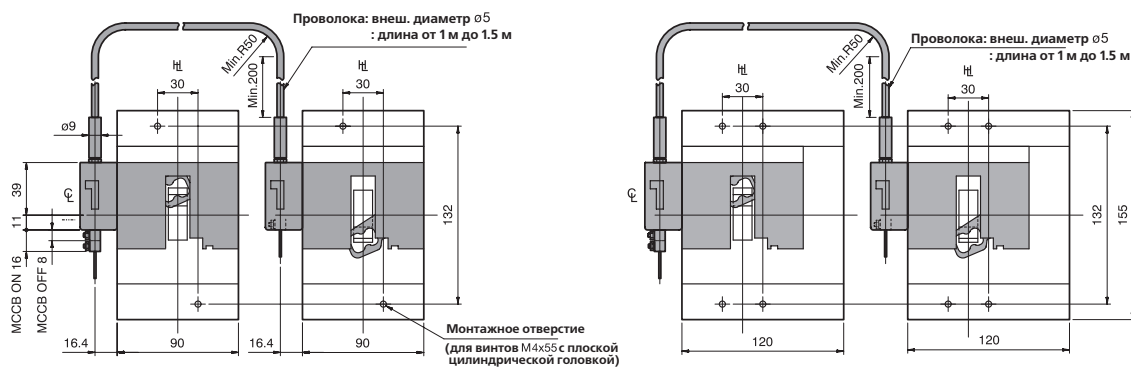
Тип МСВВ	A
S160, E250, S250 (Кроме S250-PE.)	81.7
H125, L125, H160, L160 H250, L250, S250-PE	116.7

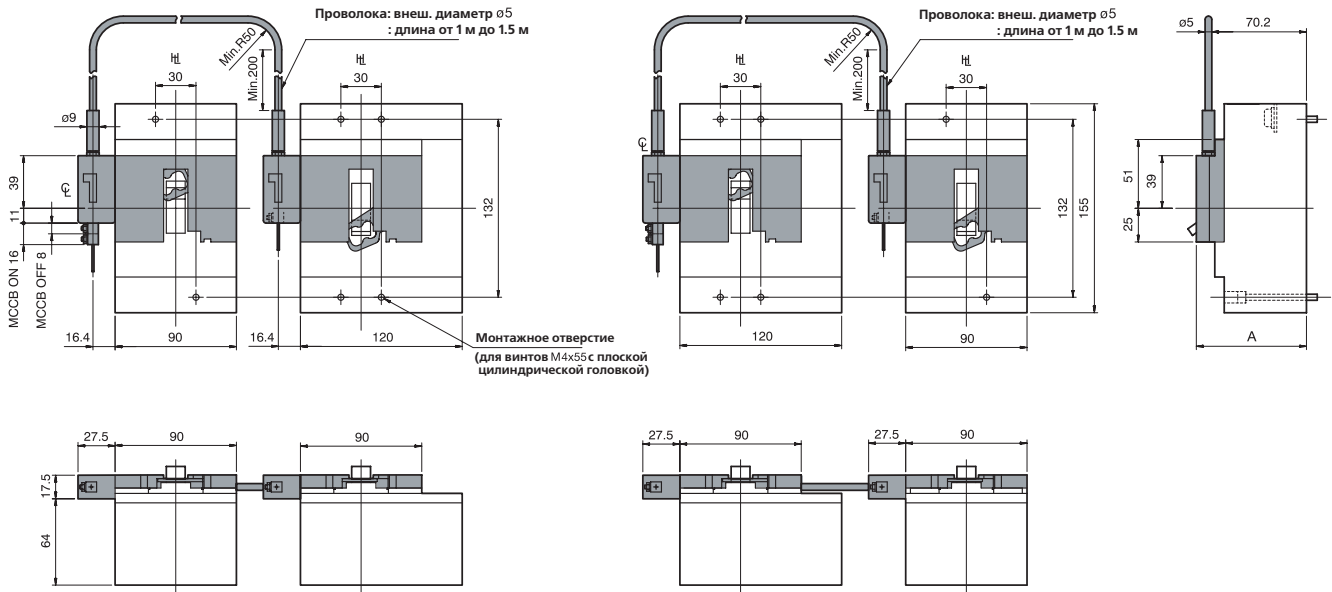


Гибкая взаимоблокировка

Проволочная блокировка механического типа (MW)
Для корпусов типоразмера 125 А

Тип МСВВ	A
E125, S125	81.7





Гибкая взаимоблокировка

ASL: Стандартная линия расположения H: Центральная линия каркаса рукоятки C: Центральная линия рукоятки

Блокировочная связка механического типа (WM)
Для корпусов типоразмера 125 A, 160A, 250 A

Тип MCCB	A	B
S160, E250, S250 (Кроме S250-PE.)	81.7	64
H125, L125, H160, L160 H250, L250, S250-PE	116.7	99

