

Устройства плавного пуска для асинхронных двигателей Altistart U01 и TeSys модели U

Описание

Устройства плавного пуска и торможения Altistart U01 для асинхронных двигателей предназначено, главным образом, для связи с интеллектуальными автоматическими пускателями **TeSys модели U**.

Сочетание пускателей **TeSys модели U 1** и Altistart U01 **3**, соединенных при помощи втычного разъема **2**, является уникальным и инновационным в области управления двигателями.

Использование устройства Altistart U01 улучшает пусковые характеристики асинхронных двигателей, обеспечивая контролируемый безударный плавный пуск. Оно позволяет исключить механические удары, являющиеся причиной преждевременного износа, уменьшить затраты на ремонт, сократить простой оборудования.

Altistart U01 ограничивает момент и броски тока при пуске механизмов, для которых не требуется большой пусковой момент.

Устройства плавного пуска предназначены для следующих простых применений:

- конвейеры;
- ленточные транспортеры;
- насосы;
- вентиляторы;
- компрессоры;
- автоматические двери;
- небольшие портальные краны;
- ременные механизмы.

Altistart U01 чрезвычайно компактен, легок в настройке, соответствует нормам МЭК/EN 60947-4-2, сертификатам UL, CSA, с маркировкой С С.

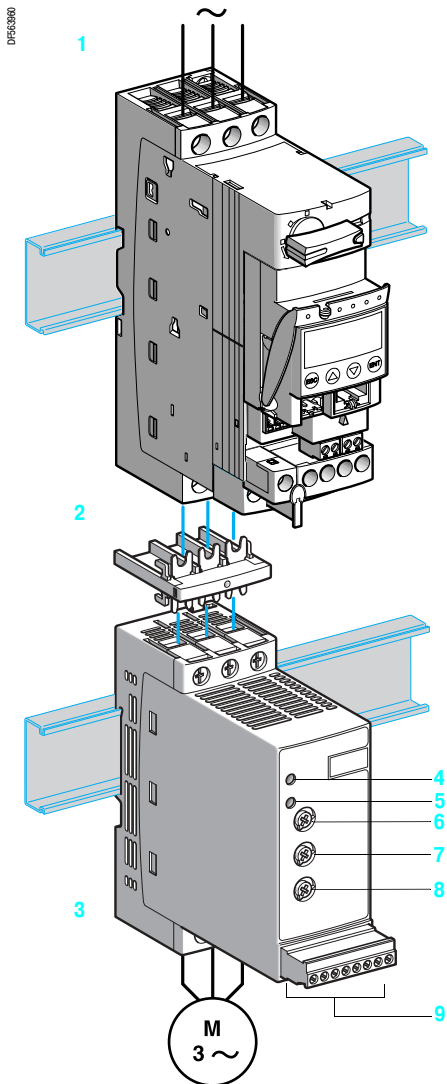
■ Устройства плавного пуска и торможения ATSU 01 N2●●LT

- Управление двумя фазами питания двигателя для ограничения пускового тока и плавного торможения.
 - Для двигателей мощностью от 0,75 кВт до 15 кВт.
 - Напряжение питания двигателей: 200 и 480 В, 50/60 Гц.
- Для управления пусковым устройством необходимо внешнее питание.

Описание

■ Устройства плавного пуска и торможения Altistart U01 оснащены:

- настроечным потенциометром времени пуска **6**;
- настроечным потенциометром времени торможения **8**;
- потенциометром для настройки начального уровня напряжения в зависимости от момента нагрузки двигателя **7**;
- зеленым светодиодом **4** сигнализации "устройство под напряжением";
- желтым светодиодом **5** сигнализации "двигатель запитан номинальным напряжением";
- соединительным клеммником **9**:
 - 2 дискретных входа для команд пуска/остановки;
 - 1 дискретный вход для функции BOOST;
 - 1 дискретный выход для сигнализации окончания пуска;
 - 1 релейный выход для сигнализации неисправности питания пускового устройства или остановки двигателя по окончании торможения.



Устройства плавного пуска для асинхронных двигателей

Altistart U01 и TeSys модели U

Описание интеллектуального пускателя TeSys модели U

Обращайтесь к каталогу “Интеллектуальные пускатели TeSys модели U”.

Функции блока устройства плавного пуска ATSU 01N2●●LT

■ Двухпроводное управление

Пуск и остановка осуществляются с помощью одного дискретного входа. Состояние **1** дискретного входа LI2 управляет пуском, а состояние **0** - остановкой.

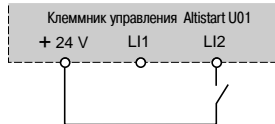


Схема 2-проводного управления

■ Трехпроводное управление

Пуск и остановка осуществляются с помощью двух дискретных входов. Остановка происходит при размыкании дискретного входа LI1 (состояние **0**). Импульс на входе LI2 запоминается до размыкания входа LI1.



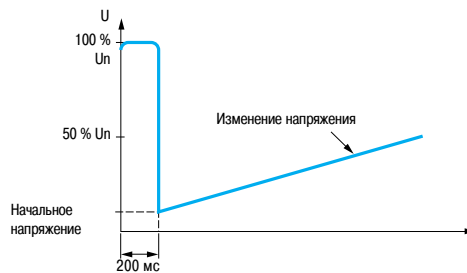
Схема 3-проводного управления

■ Время торможения

Настройка времени торможения позволяет подстроить темп изменения напряжения, прикладываемого к двигателю, и получить время пуска, зависящее от нагрузки двигателя.

■ Функция BOOST поддержки напряжения с помощью дискретного входа

Активизация входа BOOST назначает функцию, позволяющую получить пусковой момент для преодоления механического трения. Когда вход в состоянии **1**, функция активизирована (вход подключен к клемме + 24 V), пускатель прикладывает к двигателю перед пуском фиксированное начальное напряжение в течение ограниченного времени.



Приложение начального напряжения BOOST, равного 100 % номинального напряжения двигателя

■ Окончание пуска

□ Функция, назначенная дискретному выходу LO1

Устройства плавного пуска и торможения ATSU 01N2●●LT имеют дискретный выход LO с открытым коллектором, которое сигнализирует об окончании пуска после достижения двигателем номинальной скорости.

■ Реле неисправности

Устройства плавного пуска и торможения ATSU 01N2●●LT оснащены реле, которые размыкаются при появлении неисправности. Контакт реле R1A-R1C замыкается по команде входа LI2 и размыкается при напряжении двигателя, близком к **0** после остановки с замедлением или мгновенно при неисправности. Информация может быть использована для управления сетевым контактором и получения замедления (удержание сетевого контактора до остановки двигателя).