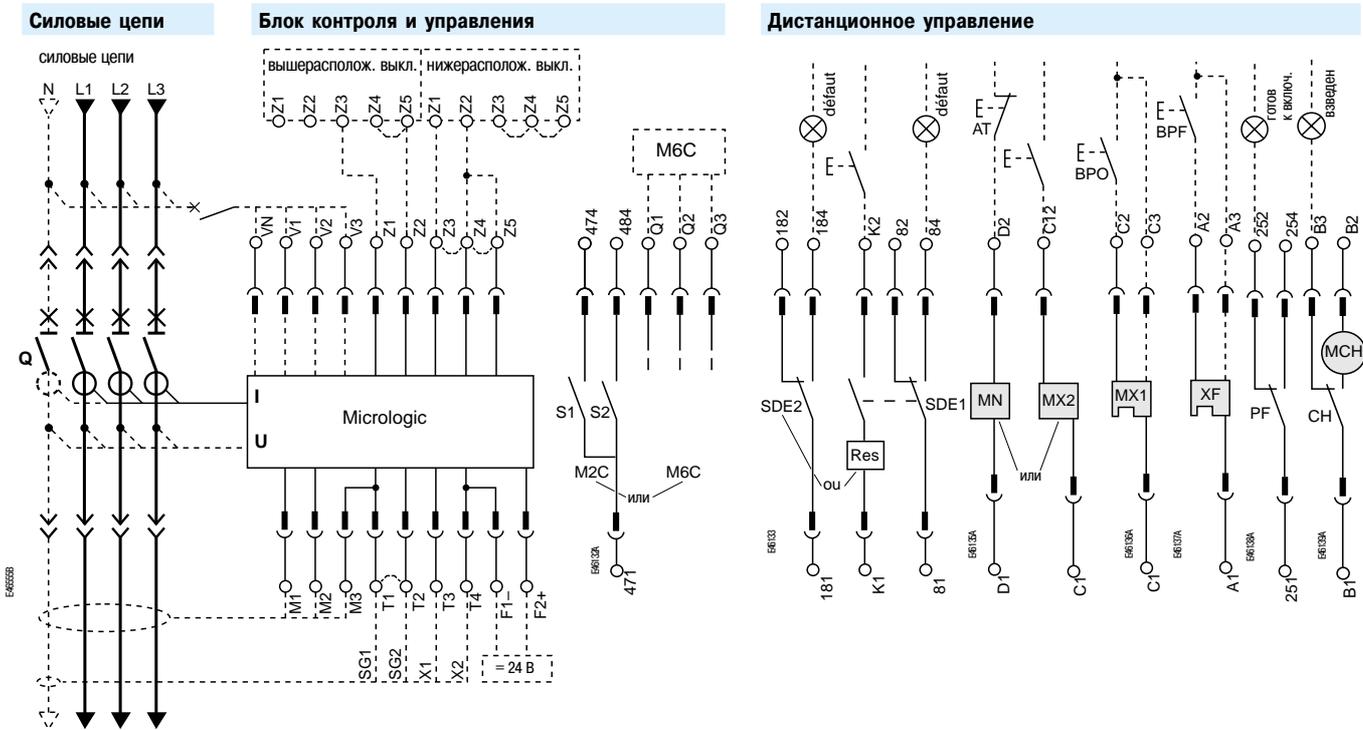
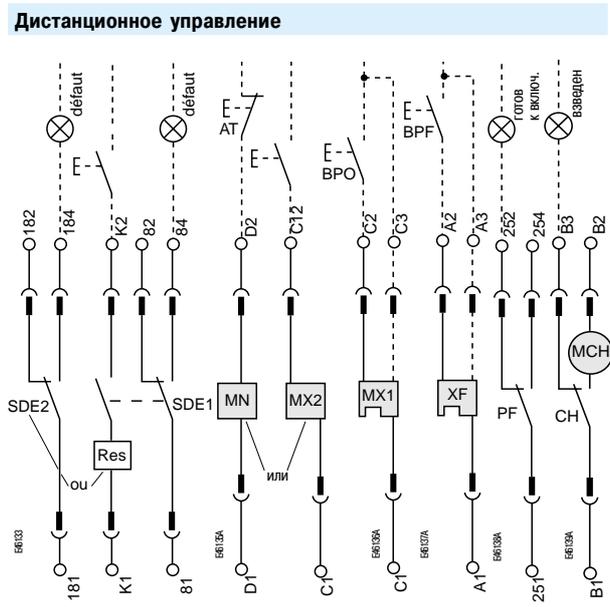


На представленной схеме: цепи не под напряжением, все аппараты отключены, вкатыены и взведены, реле в начальном состоянии



Маркировка клеммника	Com	UC1	UC2	UC3	UC4 / M2C / M6C		
E1	E6	Z5	M1	M2	M3	F2+	V3 / 484 / Q3
E3	E4	Z3	Z4	T3	T4	VN	V2 / 474 / Q2
E1	E2	Z1	Z2	T1	T2	F1-	V1 / 471 / Q1



Дистанционное управление	SDE2 / Res	SDE1	MN / MX2	MX1	XF	PF	MCH
	184 / K2	84	D2 / C12	C2	A2	Z54	E2
	182	82		C3	A3	Z52	E3
	181 / K1	81	D1 / C11	C1	A1	Z51	B1

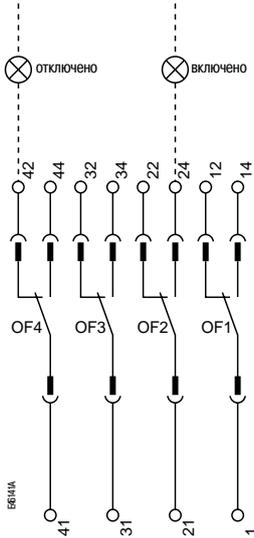
A	P	H	Блок контроля и управления
c	c	c	Com : E1-E6 передача данных
c	c	c	UC1 : Z1-Z5 логическая селективность; Z1 = ZSI OUT SOURCE Z2 = ZSI OUT ; Z3 = ZSI IN SOURCE Z4 = ZSI IN ST (малая выдержка) Z5 = ZSI IN GF (замыкание на землю) M1 = суммирующая рамка Vigi (Micrologic 7)
c	c	c	UC2 : T1, T2, T3, T4 = внешняя нейтраль M2, M3 = суммирующая рамка Vigi (Micrologic 7)
c	c	c	UC3 : F2+, F1- питание 24В пост. тока внеш. VN внешняя клемма напряжения нейтрали
c	c	c	UC4 : V1, V2, V3 внешняя клемма напряжения (на заказ)
c	c	c	M2C : 2 программируемых контакта (внутреннее реле), внешн. пит. 24 В пост. тока
c	c	c	M6C : 6 программируемых контактов для присоединения к внешнему модулю M6C внешн. пит. 24 В пост. тока

Дистанционное управление
SDE2 : Контакт сигнализации электрического повреждения или Res : Дистанционный возврат в исходное положение
SDE1 : Контакт сигнализации электрического повреждения (стандартная поставка)
MN : Расцепитель минимального напряжения или MX2 : Независимый расцепитель
MX1 : Независимый расцепитель (стандартный или передающий)
XF : Электромагнит включения (стандартный или передающий)
PF : Контакт готовности к включению
MCH : Мотор-редуктор (*).

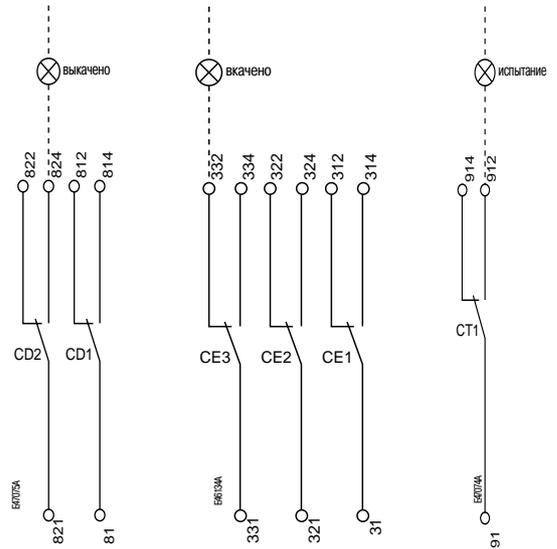
Примечание:
В случае использования "передающих" катушек MX или XF необходимо наличие третьего провода (C3, A3), даже если модуль связи не установлен.

A : Цифровой амперметр
P : A + контроль мощности + регулируемые защиты
H : P + контроль гармоник

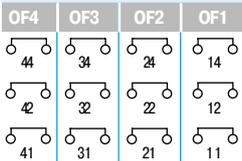
Сигнальные контакты



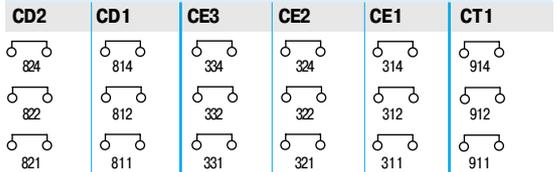
Контакты шасси



Сигнальные контакты



Контакты шасси



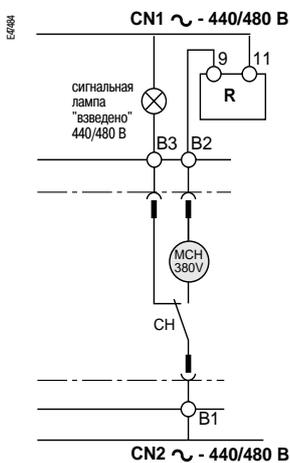
Сигнальные контакты

OF4 / OF3 / OF2 / OF1 : контакты положения аппарата "отключено/включено"

Контакты шасси

CD2 : Контакты положения "выкачено"
CD1 : Контакты положения "вквачено"
CE3 : Контакты положения "вквачено"
CE2 : Контакты положения "вквачено"
CE1 : Контакты положения "вквачено"
CT1 : Контакты положения "испытание"

(*) Двигатель взвода пружины 440/480 В пер. тока (двигатель 380 В + дополнительное сопротивление)



Условные обозначения

- Только выкатной аппарат
- SDE1, OF1, OF2, OF3, OF4 оставляемый в стандартном исполнении
- Соединения (по одному проводу на точку коммутации)