

Автоматические выключатели TeSys для защиты электродвигателя

Автоматические выключатели GV2, GV3 и GV7 с комбинированным расцепителем

GV2-ME, GV2-P, GV3-ME и GV7-R - автоматические выключатели с комбинированным расцепителем, специально предназначенные для управления и защиты двигателей в соответствии со стандартами МЭК 947-2 и МЭК 947-4-1.



GV2-ME с винтовыми зажимами



GV2-ME с пружинными зажимами



GV2-P



GV3-ME



GV7-R

Технические характеристики: стр. 3/22

Размеры: стр. 9/24 - 9/25

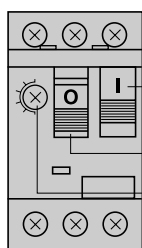
Схемы: стр. 9/30 и 9/31

Присоединение

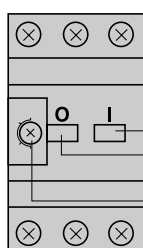
Автоматические выключатели подключаются с помощью винтовых зажимов. Автоматические выключатели GV2-ME могут подключаться с помощью пружинных зажимов.

Для обеспечения безопасной эксплуатации, надежного электрического присоединения проводников, способного работать в неблагоприятных промышленных условиях и выдерживать вибрацию и механические воздействия, рекомендуется использовать проводники без кабельных наконечников. К каждой клемме можно подсоединять до двух независимых проводников.

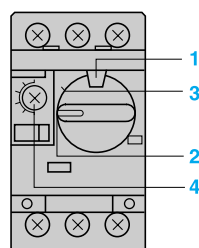
Работа



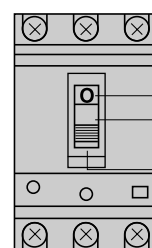
GV2-ME



GV3-ME



GV2-P



GV7-R

GV2-ME и GV3-ME: кнопка управления.

Включение осуществляется вручную, путем нажатия кнопки «Пуск» - «1» 1.

Отключение осуществляется вручную, путем нажатия кнопки «Стоп» - «0» 2, или автоматически при срабатывании термомангнитной защиты или расцепителей напряжения.

GV2-P: поворотная рукоятка управления.

GV7-R: рукоятка управления.

Включение осуществляется вручную, путем перевода рукоятки управления в позицию «I» 1.

Отключение осуществляется вручную, путем перевода рукоятки управления в позицию «0» 2.

В случае автоматического отключения при аварийном режиме рукоятка управления переключается в позицию «Отключение при аварии» 3. Повторное включение возможно только после перевода рукоятки управления в положение «0».

Ручное и местное управление возможно только при применении автоматического выключателя в качестве пускателя.

Автоматическое и дистанционное управление возможно только при использовании контактора вместе с автоматическим выключателем.

Защита двигателя и обслуживающего персонала

Защита двигателя осуществляется с помощью термомангнитного расцепителя, встроенного в автоматический выключатель.

Магнитный расцепитель (защита от короткого замыкания) имеет фиксированную уставку, которая равна максимальной токовой уставке теплового расцепителя (13 In).

Тепловой расцепитель (защита от перегрузки) включает в себя устройство компенсации изменений температуры окружающей среды.

Номинальный ток двигателя устанавливается на автоматическом выключателе с помощью регулировочного диска 4.

Защита обслуживающего персонала: все части автоматического выключателя защищены от прямого прикосновения.

Кроме того, существует расцепитель минимального напряжения, предназначенный для отключения выключателя при аварийном снижении напряжения. При этом пользователь защищен от внезапного пуска механизма при восстановлении номинального напряжения питания. Для повторного включения двигателя необходимо еще раз нажать кнопку «Пуск».

Для дистанционного отключения автоматического выключателя можно использовать независимый расцепитель.

Вне зависимости от используемого исполнения: открытого или в корпусе, пользователь имеет возможность заблокировать выключатель в выключенном положении с помощью трех замков.

Так как автоматические выключатели отвечают требованиям к изоляции, то в выключенном состоянии они обеспечивают гарантированный разрыв и соответствие положения подвижных контактов автоматического выключателя с положением рукоятки управления.

Специальные функции

Благодаря универсальным устройствам монтажа, автоматические выключатели могут быть установлены как с помощью винтов, так и без использования последних, на симметричную, асимметричную и комбинированную рейки.